

2007

Motor Vehicle  
Traffic Collision  
Statistics

Statistiques  
sur les collisions  
de la route

BE SAFE  
Public Safety

SOYEZ EN SÉCURITÉ  
Sécurité publique



## PREFACE

# PUBLIC SAFETY

### Appreciation

The Department of Public Safety would like to thank the Department of Transportation for providing the statistics for this report. Thanks also to the Royal Canadian Mounted Police, municipal and regional police forces who were involved in gathering data relating to more than 9,700 motor vehicle collisions. In all types of weather the police and other first responders are called to collision scenes, many involving significant human suffering. Their efforts are appreciated.

### Road Safety

As the statistics in this report make clear, motor vehicle collisions continue to take a heavy toll on the lives, health and property of motorists in New Brunswick. That's why the Province of New Brunswick, along with the federal government and every other province and territory, are committed to Road Safety Vision 2010. This is a strategy to make Canada's roads the safest in the world by 2010 by reducing the number of fatalities and serious injuries by 30 %.

The Department of Public Safety and the Department of Transportation work with police agencies, safety organizations, medical experts, the insurance industry and other stakeholders to find ways to improve safety on our roads. We all have a role to play. Government and other stakeholders work through legislation, education and enforcement while individual citizens must take it upon themselves to respect the rules of the road and drive safely.

Stakeholders agree that the number of fatalities and serious injuries could be significantly reduced if drivers followed the basic Road Safety Rules of the Road. Please take a moment to study these simple rules and commit them to heart. Join in making New Brunswick's roads safer.

### Rules of the Road

- 1) Don't drive while impaired by alcohol, drugs or fatigue. Remember, if you are severely fatigued, you are impaired. Don't drive. Rest.
- 2) Always wear your seat belt and ensure all your passengers and children are properly restrained.
- 3) Don't speed and when conditions warrant, go slower than the posted limit.
- 4) Be alert for motorcycles, bicyclists and pedestrians particularly at night.
- 5) Be aware of the potential for animal/vehicle collisions. Learn which roads are most susceptible to Moose/vehicle collisions and slow down in those areas, especially at night.
- 6) Be extra careful at intersections. Know who has the right of way but be prepared for those who may fail to yield.

## PRÉFACE

### Remerciements

Le ministère de la Sécurité publique tient à remercier le ministère des Transports de lui avoir fourni les statistiques qui ont servi à la préparation du présent rapport. Nous remercions également la Gendarmerie royale du Canada et les services de police municipaux et régionaux d'avoir recueilli des données concernant plus de 9 700 accidents de la route. Peu importe le temps qu'il fait, les agents de police et les secouristes se rendent sur les lieux d'accidents où ils doivent souvent voir d'autres êtres humains en pleine souffrance. Nous leur sommes reconnaissants pour leurs efforts.

### Sécurité routière

Comme en témoignent clairement les statistiques fournies dans le rapport de cette année, les accidents de la route continuent d'avoir des répercussions considérables sur la vie, la santé et les biens des usagers de la route du Nouveau-Brunswick. C'est pourquoi le gouvernement du Nouveau-Brunswick, de concert avec le gouvernement fédéral et tous les gouvernements provinciaux et territoriaux du pays, est déterminé à respecter son engagement envers l'initiative Vision sécurité routière 2010, la stratégie nationale qui vise à faire en sorte que les routes du Canada soient les plus sûres au monde d'ici 2010, en réduisant de 30 p. 100 le nombre de personnes décédées ou ayant subi des blessures graves dans des accidents de la route.

Le ministère de la Sécurité publique et le ministère des Transports travaillent en collaboration avec des services de police, des organismes de sécurité, des experts en médecine, des représentants de l'industrie des assurances et d'autres intervenants afin de trouver des moyens de rendre nos routes plus sécuritaires. Nous avons tous un rôle à jouer. Les gouvernements et les autres intervenants tentent d'atteindre leurs objectifs par l'adoption de mesures législatives, la sensibilisation et l'application des lois et des règlements. Cependant, chaque citoyen a la responsabilité de respecter le code de la route et de conduire de façon sécuritaire.

Tous les intervenants s'entendent pour dire que le nombre de personnes décédées ou gravement blessées dans des accidents de la route diminuerait considérablement si les conducteurs respectaient les principales règles du code de la route. Nous vous prions de prendre le temps de passer ces règles fondamentales en revue et de les respecter à la lettre. Aidez-nous à rendre les routes du Nouveau-Brunswick plus sécuritaires.

### Code de la route

- 1) Ne conduisez pas lorsque vos facultés sont affaiblies par l'alcool, la drogue ou la fatigue. N'oubliez pas que si vous conduisez lorsque vous êtes extrêmement fatigué, vos facultés sont affaiblies – ne conduisez pas et reposez-vous.
- 2) Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers et les enfants sont adéquatement attachés dans un siège qui leur convient.
- 3) Ne dépassez pas la limite de vitesse et ralentissez lorsque les conditions le justifient.
- 4) Faites attention aux motocyclistes, aux cyclistes et aux piétons, surtout le soir et la nuit.
- 5) Soyez à l'affût afin d'éviter une collision avec un animal. Familiarisez-vous avec les routes où ces collisions sont les plus fréquentes et ralentissez lorsque vous les empruntez, surtout le soir et la nuit.
- 6) Redoublez de vigilance aux intersections. Sachez qui a le droit de passage, mais soyez prêt à le céder à ceux qui ne le respectent pas.



## **Motor Vehicle Collisions 2007 – Overview**

The number of reportable motor vehicle collisions in 2007 was **9,796**; an increase over the 2006 total of **9,101**.

There were **89** fatalities in 2007, down encouragingly from 106 in 2006. The number of persons injured was **3,728**, down from the 2006 total of **3,889**.

Of these 89 fatalities, **73** were vehicle occupants, **3** were motorcyclists, **1** was a bicyclist, **11** were pedestrians, and **1** was other.

Of the 73 vehicle occupants killed, **35** (47.90 %) were not wearing their seat belts compared to 42.50% in 2006.

The number of motorcycle fatalities (**3**) was down from last year (**7**).

There was **1** fatality and **93** personal injuries resulting from 417 Moose/vehicle collisions in 2007, compared to **2** fatalities and **93** personal injuries resulting from 397 Moose/vehicle collisions in 2006.

Of the 111 drivers involved in collisions that resulted in fatalities, 23 had been drinking or were impaired and 6 fell asleep. Of these drivers, 7 were driving too fast for road conditions and 17 were exceeding the speed limit.

Although risk factors increase at night and during precipitation, most collisions took place in daylight (65.5%), on dry roads (61.7%) in clear weather (59.6%) in a vehicle with no apparent defects (97.9%) while driving straight ahead (59.9%).

### **Note on Statistics**

The figures within this report are computed based upon actual collision reports filed by police forces with the Department of Transportation. These police reports follow criteria established by Transport Canada and in use by all jurisdictions across the country. Their intention is to capture collision statistics.

The final authority for reporting total numbers of fatalities from all causes within the Province of New Brunswick is the Chief Coroner, normally released through an annual report.

## APERÇU

Le nombre total d'accidents de véhicules à moteur était de **9 796** en 2007, comparativement à **9 101** en 2006.

En 2007, **89** personnes sont décédées des suites d'un accident de la route, une baisse encourageante par rapport au total relevé en 2006, soit 106. Le nombre de personnes blessées a diminué de **3 889** en 2006 à **3 728** l'an dernier.

Des 89 personnes décédées, **73** prenaient place à bord d'un véhicule à moteur, **3** étaient des motocyclistes, **1** était cycliste, **11** étaient des piétons et **une** a été classée dans la catégorie " Autres ".

Des 73 personnes décédées qui prenaient place à bord d'un véhicule à moteur, **35** (47,9 p. 100) ne portaient pas leur ceinture de sécurité, comparativement à 42,5 p. 100 en 2006.

Cette année, **3** personnes sont décédées dans un accident de motocyclette, comparativement à **7** l'an dernier.

**Un** personne sont mort et **93** ont été blessées à la suite des 417 collisions avec des orignaux survenues en 2007, alors que **2** étaient décédées et que **93** avaient été blessées à la suite des 397 accidents impliquant des orignaux survenus en 2006.

Des 111 conducteurs impliqués dans des accidents ayant causé la mort d'une personne, 23 avaient consommé de l'alcool ou avaient les facultés affaiblies et 6 s'étaient endormis. De ces 111 personnes, 7 conduisaient trop vite pour l'état des routes et 17 conduisaient à une vitesse supérieure à la limite indiquée.

Bien que les risques augmentent le soir et la nuit ou lorsqu'il y a des précipitations, la plupart des accidents sont survenus le jour (65,5 p. 100), lorsque la chaussée était sèche (61,7 p. 100), par temps clair (59,6 p. 100), dans un véhicule qui n'avait aucune défectuosité apparente (97,9 p. 100) et sur une section de route sans courbe (59,9 p. 100).

## PRÉCISIONS CONCERNANT LES STATISTIQUES

Les données fournies dans le présent rapport ont été recueillies à partir de données informatiques fondées sur les rapports soumis par les services de police au ministère des Transports. Les rapports présentés par les services de police sont conformes aux critères établis par Transports Canada et appliqués dans l'ensemble des provinces et des territoires du pays. Ils servent à enregistrer des statistiques sur les accidents de la route.

L'ultime responsabilité concernant les rapports sur le nombre total de décès survenus au Nouveau-Brunswick, peu importe la cause, relève du coroner en chef. Ces données sont habituellement publiées dans le rapport annuel de ce dernier.

# TABLE OF CONTENTS

<b>1.0</b>	<b>Statistical Summaries</b>	
1.1	Comparative Statistics 1997- 2007	Page 5
1.2	2006 Fatalities, Injuries & Collisions	Page 6
<b>2.0</b>	<b>Number of Collisions</b>	
2.1	By Class and Collision Configuration	Page 7
2.2	Involving Fixed Objects by Class	Page 8
2.3	By Class and Legal Speed Limit	Page 9
2.4	By Class and Police Jurisdiction	Page 9
2.5	By Class and Village	Page 10-11
2.6	By Class and City	Page 12
2.7	By Class and Town	Page 13
2.8	By Class and County	Page 14
2.9	By Class and Place of Occurrence	Page 14
2.10	By Class and Road Surface Type	Page 15
2.11	By Class and Road Surface Condition	Page 15
2.12	By Class and Unusual Road Condition	Page 16
2.13	By Class and Light Condition	Page 16
2.14	By Class and Weather Condition	Page 17
2.15	By Class and Hour of Occurrence	Page 18
2.16	By Class and Day of Occurrence	Page 19
2.17	By Class and Month of Occurrence	Page 19
<b>3.0</b>	<b>Number of Victims</b>	
3.1	Fatalities Classification 2007	Page 20
3.2	Fatalities by Road Users Class 2002-2007	Page 21
3.3	Killed by Age Group 2002-2007	Page 21
3.4	Injured by Age Group 2002-2007	Page 22
3.5	Killed by Road User Class and Age Groups	Page 23
3.6	Injured by Road User Class and Age Groups	Page 23
3.7	Killed and Injured by Road User Class and Sex	Page 24
3.8	By Month of Occurrence	Page 25
3.9	By Place of Occurrence	Page 26
3.10	By Victim Age and Sex	Page 26
3.11	By Position In/On Vehicle and Safety Equipment Used	Page 27
3.12	Number of Persons by Position In/On Vehicle and Type of Injury	Page 28
3.13	Number of Passengers Killed and Injured and Safety Equipment Used	Page 29
<b>4.0</b>	<b>Number of Vehicles</b>	
4.1	By Type and Class of Collision	Page 30
4.2	By Class and Vehicle Condition	Page 31
4.3	By Class of Collision and Pre-Collision Vehicle Action	Page 32
4.4	By Class of Collision and Towed Vehicle	Page 33
4.5	By Vehicle Year and Collision Severity	Page 34
4.6	By Insurance and Jurisdiction	Page 35
4.7	By Class and Type of Dangerous Goods Carried	Page 36

<b>5.0</b>	<b>Number of Drivers</b>	
5.1	By Sex and Class of Collision	Page 37
5.2	By Age and Class of Collision	Page 37
5.3	Killed & Injured and Safety Equipment Used	Page 38
5.4	By Class and Human Condition	Page 39
5.5	By Class and Human Action	Page 40
<b>6.0</b>	<b>Number of Pedestrian Victims</b>	
6.1	By Pedestrian-Action and Age Groups	Page 41-42
6.2	By Place of Occurrence	Page 43
6.3	By Severity and Type of Intersection	Page 43
6.4	By Severity and Special Facility	Page 44
<b>7.0</b>	<b>Number of Occurrences</b>	
7.1	By Age of Driver and Human Condition	Page 45
7.2	By Age of Driver and Human Action	Page 46
7.3	By Class and Human Condition	Page 47
7.4	By Class and Human Action	Page 48
7.5	Involving Moveable Objects by Class	Page 49
7.6	Involving Non-Collision Events by Class	Page 49
7.7	By Class and Environmental Condition	Page 50
7.8	By Class and Vehicle Condition	Page 51
<b>8.0</b>	<b>Driver Licence Suspensions</b>	
8.1	By Motor Vehicle Act Sections	Page 52-53
<b>9.0</b>	<b>Off-Road Vehicle Statistics</b>	
9.1	Number of Vehicles by Type and Class of Off-Highway Collision	Page 54
9.2	Number of Drivers Injured or Killed by Age	Page 55
9.3	Number of Victims by Class and Age	Page 55
9.4	Number of Victims by Class and Sex	Page 56
9.5	Number of Collisions by Class and Light Condition	Page 56
9.6	Number of Collisions by Class and Month of Occurrence	Page 57
9.7	Number of Victims by Class and Month of Occurrence	Page 58

# TABLE DES MATIÈRES

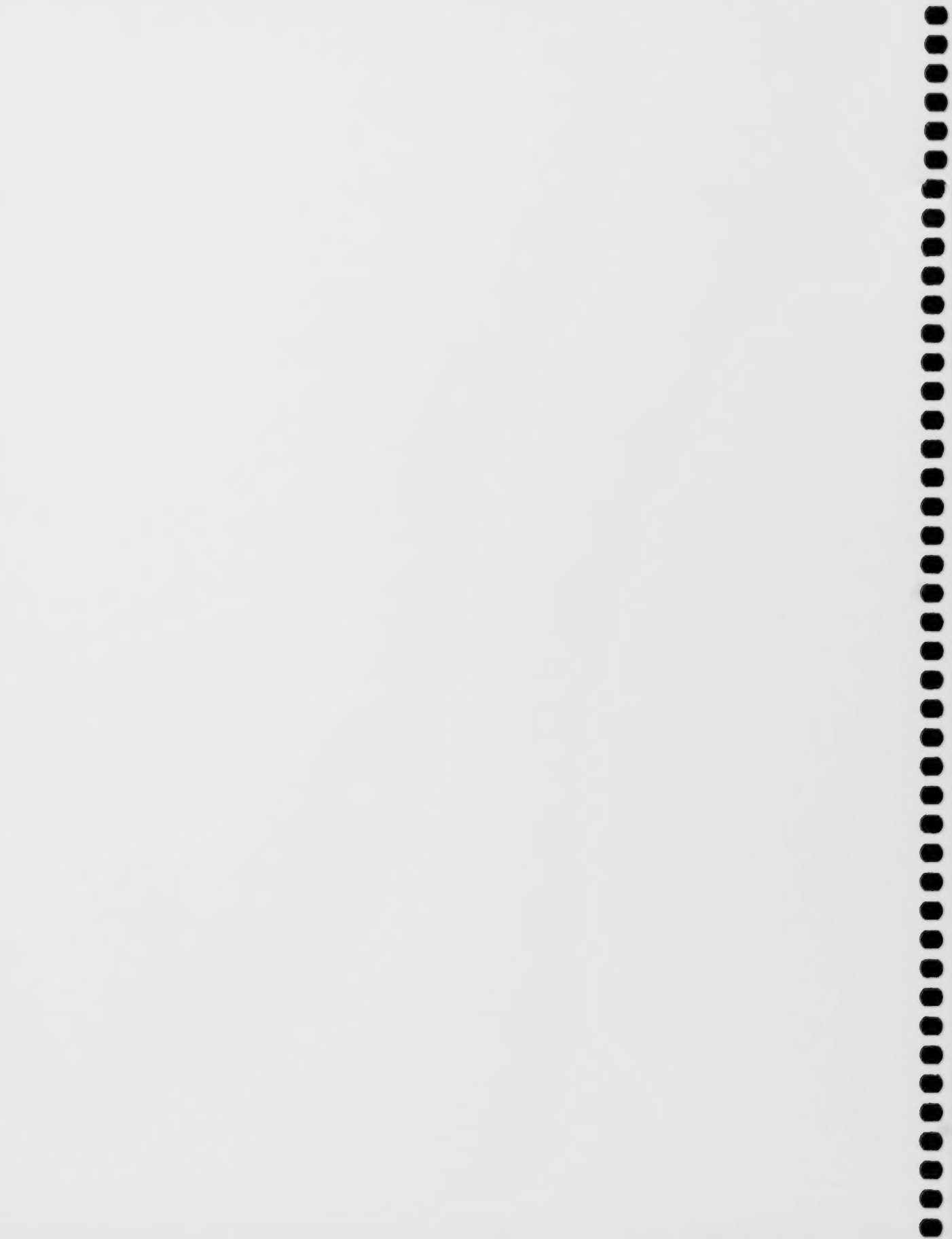
<b>1.0</b>	<b>Sommaires statistiques</b>		
1.1	Comparaison des statistiques 1997 - 2007	Page	5
1.2	Mortalités, blessures et collisions	Page	6
<b>2.0</b>	<b>Nombre de collisions</b>		
2.1	Selon la catégorie et la configuration d'une collision	Page	7
2.2	Impliquant des objets fixes selon la catégorie	Page	8
2.3	Selon la catégorie et la vitesse maximale	Page	9
2.4	Selon la catégorie et le service de police	Page	9
2.5	Selon la catégorie et le village	Page	10 - 11
2.6	Selon la catégorie et la cité	Page	12
2.7	Selon la catégorie et la ville	Page	13
2.8	Selon la catégorie et le comté	Page	14
2.9	Selon la catégorie et l'endroit	Page	14
2.10	Selon la catégorie et le type de la chaussée	Page	15
2.11	Selon la catégorie et l'état de la chaussée	Page	15
2.12	Selon la catégorie de collision et condition de la route	Page	16
2.13	Selon la catégorie et les conditions d'éclairage	Page	16
2.14	Selon la catégorie et les conditions météorologique	Page	17
2.15	Selon la catégorie et l'heure	Page	18
2.16	Selon la catégorie et le jour	Page	19
2.17	Selon la catégorie et le mois	Page	19
<b>3.0</b>	<b>Nombre de victimes</b>		
3.1	Classification des fatalités	Page	20
3.2	Mortalités selon les usagers de la route 2002 - 2007	Page	21
3.3	Tuées selon le groupe d'âge 2002 - 2007	Page	21
3.4	Blessés selon le groupe d'âge 2002 - 2007	Page	22
3.5	Tuées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge	Page	23
3.6	Blessées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge	Page	23
3.7	Tuées et blessées selon la catégorie d'usagers et sexe	Page	24
3.8	Selon le mois	Page	25
3.9	Selon l'endroit	Page	26
3.10	Selon l'âge et le sexe	Page	26
3.11	Selon la position dans/sur le véhicule et l'équipement de sécurité utilisé	Page	27
3.12	Nombre de personnes selon la position dans/sur le véhicule et le genre de blessure	Page	28
3.13	Nombre de passagers tués et blessés et équipement de sécurité utilisé	Page	29
<b>4.0</b>	<b>Nombre de véhicules</b>		
4.1	Selon le genre et la catégorie d'une collision	Page	30
4.2	Selon la catégorie et la condition du véhicule	Page	31
4.3	Selon la catégorie d'une collision et mouvement du véhicule avant collision	Page	32
4.4	Selon la catégorie d'une collision et de véhicule remorque	Page	33
4.5	Selon l'année du véhicule et gravité d'une collision	Page	34
4.6	Selon l'assurance et la juridiction	Page	35
4.7	Selon la catégorie et le genre de marchandises dangereuses transportées	Page	36

<b>5.0</b>	<b>Nombre de conducteurs</b>	
5.1	Selon le sexe et la catégorie d'une collision	Page 37
5.2	Selon l'âge et la catégorie d'une collision	Page 37
5.3	Tués et blessés et équipement de sécurité utilisé	Page 38
5.4	Selon la catégorie et la condition humaine	Page 39
5.5	Selon la catégorie et l'action humaine	Page 40
<b>6.0</b>	<b>Nombre de piétons victimes</b>	
6.1	Selon le mouvement des piétons et catégorie d'âge	Page 41-42
6.2	Selon l'endroit	Page 43
6.3	Selon la gravité et le genre d'intersection	Page 43
6.4	Selon la gravité et installations particulières	Page 44
<b>7.0</b>	<b>Nombre de cas</b>	
7.1	Selon l'âge du conducteur et la condition humaine	Page 45
7.2	Selon l'âge du conducteur et l'action humaine	Page 46
7.3	Selon la catégorie et la condition humaine	Page 47
7.4	Selon la catégorie et l'action humaine	Page 48
7.5	Impliquant des objets mobiles selon la catégorie	Page 49
7.6	Impliquant des événements de non-collision selon la catégorie	Page 49
7.7	Selon la catégorie et la condition de l'environnement	Page 50
7.8	Selon la catégorie et la condition du véhicule	Page 51
<b>8.0</b>	<b>Suspensions de permis de conduire</b>	
8.1	Selon les articles de la <i>Loi sur les véhicules à moteur</i>	Page 52-53
<b>9.0</b>	<b>Statistiques sur les véhicules hors route</b>	
9.1	Nombre de véhicule selon le genre et la catégorie de collisions hors route	Page 54
9.2	Nombre de conducteurs tués ou blessés selon l'âge	Page 55
9.3	Nombre de victimes selon la catégorie et l'âge	Page 55
9.4	Nombre de victimes selon la catégorie et le sexe	Page 56
9.5	Nombre de collisions selon la catégorie et la condition d'éclairage	Page 56
9.6	Nombre de collisions selon la catégorie et le mois	Page 57
9.7	Nombre de victimes selon la catégorie et le mois	Page 58

**SECTION 1**

**STATISTICAL SUMMARIES  
SOMMAIRES STATISTIQUE**





TABLE/ TABLEAU 1.1

# COMPARATIVE STATISTICS/ COMPARAISON DES STATISTIQUES 1997- 2007

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total Reportable Motor Vehicle Collisions / Total des collisions de véhicule à moteur rapportables</b>	11,040	10,425	10,746	11,121	10,407	10,177	9,307	9,071	8,827	9,101	9,796
<b>Fatal Collisions / Collisions mortels</b>	84	86	98	77	86	92	83	61	94	90	78
<b>Personal Injury Collisions / Collisions causant des blessures corporelles</b>	3,512	3,502	3,585	3,759	3,633	3,348	3,110	2,920	2,781	2,756	2,632
<b>Property Damage Only Accidents / Collisions causant des dommages matériels</b>	7,444	6,837	7,063	7,285	6,688	6,737	6,114	6,090	5,952	6,255	7,086
<b>Persons Killed / Personnes tuées</b>	105	96	110	89	95	104	93	71	106	106	89
<b>Persons Injured / Personnes blessées</b>	5,115	5,226	5,388	5,556	5,567	5,039	4,517	4,226	3,975	3,889	3,728
<b>Death Rate per 10,000 Registered Vehicles / Taux de décès par 10,000 véhicules enregistrés</b>	2.18	1.94	2.17	1.72	1.83	1.98	1.77	1.32	1.95	1.95	1.65
<b>Motor Vehicles Registered / Véhicules à moteur immatriculés</b>	481,476	495,555	506,177	515,929 <sup>1</sup>	519,086 <sup>1</sup>	525,093 <sup>1</sup>	523,980 <sup>1</sup>	536,427	543,056	553,834	561,089
<b>N. B. Population<sup>2</sup> / Population du N-B</b>	752,543	750,551	750,611	750,518	749,890	750,327	750,896	751,247	752,006	749,225	749,782
<b>Drivers Licensed / Conducteurs ayant un permis de conduire</b>	505,790	509,911	514,099	518,139	519,027	521,291	524,227	526,667	529,325	533,100	537,282

<sup>1</sup> Adjusted to reflect new reporting method. / Rajusté en fonction de la nouvelle méthode de production de rapports.

<sup>2</sup> Adjusted to reflect Statistics Canada reports. / Rajusté en fonction des données des rapports de Statistique Canada.

**TABLE 1.2 - 2007 FATALITIES, INJURIES & COLLISIONS**  
**TABLEAU 1.2 - 2007 MORTALITÉS, BLESSURES ET COLLISIONS**

Year Année	Total Accidents/ Total des accidents	Fatal Accidents/ Mortels	Victims Killed / Tués	Victims Injured / Blessés	Death Rate/10K Registered Vehicles/ Taux de décès/10M véhicules enregistrés	Total Motor Vehicles Registered Total de véhicules immatriculés
1957	5,642	135	155	2,084	13.3	116,894
1958	5,695	134	155	2,134	12.7	121,809
1959	5,896	99	104	2,335	8.02	129,629
1960	6,633	139	167	2,695	11.99	138,469
1961	7,356	136	154	2,871	10.60	145,951
1962	7,446	126	139	3,129	9.18	151,360
1963	8,596	131	162	3,130	10.33	156,768
1964	9,215	157	181	3,564	10.96	165,311
1965	9,732	182	204	3,908	11.69	174,428
1966	10,133	210	231	4,259	12.51	184,537
1967	10,918	203	240	4,306	11.56	191,991
1968	11,005	186	232	3,978	11.69	198,406
1969	10,799	181	228	3,761	11.40	199,960
1970	9,659	183	225	3,846	11.18	201,274
1971	10,546	178	214	3,847	9.87	216,713
1972	12,488	202	234	4,293	9.95	235,108
1973	13,189	226	265	4,495	10.34	256,042
1974	13,769	226	287	4,650	10.46	274,173
1975	14,766	190	230	4,874	7.88	291,847
1976	15,154	196	236	4,846	7.77	303,692
1977	15,861	180	212	4,880	6.58	322,049
1978	16,673	199	224	5,269	6.57	340,777
1979	16,852	219	260	5,475	7.30	356,267
1980	17,120	175	214	5,258	5.88	364,236
1981	15,974	171	188	5,252	4.47	419,712
1982	16,002	169	204	5,217	4.85	420,532
1983	15,205	107	122	5,087	2.85	428,260
1984	15,767	133	157	5,581	4.03	446,491
1985	16,515	127	142	5,737	3.52	461,240
1986	18,277	117	130	4,286	3.12	416,805
1987	20,233	130	151	6,854	3.54	426,482
1988	20,764	142	165	7,096	3.75	436,635
1989	21,624	127	154	7,547	3.41	451,562
1990	20,788	133	156	7,285	3.45	451,999
1991	20,090	103	118	6,930	2.49	469,251
1992	18,340	110	131	6,106	2.70	483,870
1993	15,784	116	139	5,786	2.90	478,788
1994	13,574	66	79	5,434	1.65	479,675
1995	12,347	92	113	5,503	2.35	480,694
1996	10,600	86	94	4,781	1.95	479,833
1997	11,040	84	105	5,115	2.18	481,476
1998	10,425	86	96	5,226	1.94	495,555
1999	10,746	98	110	5,388	2.17	506,177
2000	11,121	77	89	5,556	1.72	515,929
2001	10,407	86	95	5,567	1.83	519,086
2002	10,177	92	104	5,039	1.98	525,093
2003	9,307	83	93	4,517	1.77	523,980
2004	9,071	61	71	4,226	1.32	536,427
2005	8,827	94	106	3,975	1.95	543,056
2006	9,101	90	106	3,889	1.95	542,952
2007	9,796	78	89	3,728	1.65	561,089

**SECTION 2**

**NUMBER OF COLLISIONS  
NOMBRE DE COLLISIONS**



TABLE-TABLEAU 2.1

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND COLLISION CONFIGURATION**  
**NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONFIGURATION D'UNE COLLISION**

COLLISION CONFIGURATION-CONFIGURATION D'UNE COLLISION	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
On the Road -Sur la chaussée	19	321	335	1599	1934	19.74%
Left Ditch-Fosse de gauche	17	421	438	756	1194	12.19%
Right Ditch-Fosse de droite	18	438	456	953	1409	14.38%
Rear End-Train arrière	5	565	570	1329	1899	19.39%
Right Angle-Angle droit	2	447	449	1259	1708	17.44%
Sideswipe (Same Direction)-Coup de côté (même direction)	0	22	22	117	139	1.42%
Sideswipe (Opposing Direction)-Coup de côté (direction opposée)	1	50	51	151	202	2.06%
Head On-De front	17	91	108	150	258	2.63%
Left Turn (Head On)-Virage à gauche (de front)	2	196	198	378	576	5.88%
Passing (Left Turn)-Dépassement (virage à gauche)	1	51	52	212	264	2.69%
Passing (Right Turn)-Dépassement (virage à droite)	0	21	21	157	178	1.82%
Other-Autre	1	7	8	21	29	0.30%
Unknown-Inconnu	0	2	2	4	6	0.06%
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.00%</b>

TABLE-TABLEAU 2.2

**INSTANCES INVOLVING FIXED OBJECTS BY CLASS  
CAS IMPLIQUANT DES OBJETS FIXES SELON LA CATÉGORIE**

<b>FIXED OBJECTS-OBJETS FIXES</b>	<b>FATAL-MORTELS</b>	<b>PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES</b>	<b>PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS</b>	<b>TOTAL</b>
Ditch bottom-Fond du fosse/remblai	1	138	243	382
Approach-Voie d'accès	0	5	22	27
Traffic barricade-Barrière de circulation	1	6	5	12
Sign post-Poteau d'affiche	1	18	60	79
Traffic signal standard-Poteau de feu circulation	0	9	20	29
Street light standard-Lampadaire	0	11	23	34
Telephone-Power pole-Poteau de téléphone/d'électricité	4	98	133	235
Guide rail-Garde-foul	2	63	246	311
Bridge structure-Pont	1	18	38	57
Tree/bush-Arbre/buisson	5	73	121	199
Parking meter-Parco metre	0	0	0	0
Building/wall-Batiment/mur	1	15	26	42
Curbing-Bordure	2	43	67	112
Fence-Cloture	1	8	18	27
Culvert-Ponceau	6	49	40	95
Snow embank/drift-Banc/amoncellement de neige	1	36	126	163
Rock cut-Deblai de roc	0	4	11	15
Delineator posts-Reperes visuels	0	0	3	3
Fire hydrant-Bouche d'incendie	0	3	7	10
Median/barrier-Terre-plein central/glissière médiane	0	23	69	92
Crash cushion-Amortisseur d'impact	1	2	8	11
Gravel pile-Tas de gravier	0	0	2	2
Mail box-Boîte aux lettres	0	7	13	20
Low hanging wires-Cables aériens/bas	0	0	1	1
Other fixed object-Autres objets fixes	1	17	48	66
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>646</b>	<b>1350</b>	<b>2024</b>



TABLE-TABLEAU 2.3

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LEGAL SPEED LIMIT (KM/HR)  
 NOMBRE DE COLLISION SELON LA CATÉGORIE ET LA VITESSE MAXIMALE (Km/Hr)

KM/H	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
110	8	172	180	528	708	7.23%
100	11	144	155	415	570	5.82%
90	10	139	149	430	579	5.91%
80	22	448	470	1205	1675	17.10%
70	7	171	178	348	526	5.37%
60	7	217	224	440	664	6.78%
50	12	1190	1202	3211	4413	45.05%
Others-Autres	1	151	152	509	661	6.75%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.00%</b>

TABLE-TABLEAU 2.4

NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND POLICE JURISDICTION  
 NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA SERVICE DE POLICE

POLICE JURISDICTION- SERVICE DE POLICE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Municipal-Police Municipale	11	832	843	2015	2858	29.18%
R.C.M.P.-G.R.C	67	1800	1867	5071	6938	70.82%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.00%</b>

TABLE-TABLEAU 2.5

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND VILLAGE**  
**NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE VILLAGE**

VILLAGE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Alma	0	1	1	2	3	0.57%
Aroostook	0	0	0	1	1	0.19%
Atholville	0	4	4	12	16	3.03%
Baker Brook	0	2	2	4	6	1.14%
Balmoral	1	2	3	4	7	1.33%
Bas-Caraquet	1	2	3	3	6	1.14%
Bath	0	0	0	3	3	0.57%
Belledune	0	4	4	7	11	2.08%
Bertrand	1	3	4	7	11	2.08%
Blacks Harbour	0	1	1	4	5	0.95%
Blackville	0	2	2	8	10	1.89%
Bristol	0	1	1	8	9	1.70%
Cambridge-Narrows	0	3	3	5	8	1.52%
Canterbury	0	0	0	0	0	0.00%
Cap-Pelé	0	6	6	9	15	2.84%
Centreville	0	0	0	2	2	0.38%
Charlo	0	1	1	6	7	1.33%
Chipman	0	3	3	9	12	2.27%
Clair	0	0	0	4	4	0.76%
Doaktown	0	2	2	6	8	1.52%
Dorchester	0	1	1	1	2	0.38%
Drummond	0	0	0	6	6	1.14%
Eel River Crossing	1	1	2	1	3	0.57%
Florenceville	0	2	2	14	16	3.03%
Fredericton Junction	0	0	0	2	2	0.38%
Gagetown	0	0	0	3	3	0.57%
Grand Manan	0	9	9	13	22	4.17%
Grande-Anse	0	1	1	1	2	0.38%
Harvey	0	0	0	3	3	0.57%
Hillsborough	0	3	3	2	5	0.95%
Kedgwick	0	3	3	3	6	1.14%
Lac-Baker	0	0	0	1	1	0.19%
Le Goulet	0	1	1	1	2	0.38%
Maisonnette	0	1	1	1	2	0.38%
McAdam	0	0	0	2	2	0.38%
Meductic	0	2	2	6	8	1.52%
Memramcook	0	25	25	40	65	12.31%
Millville	0	0	0	1	1	0.19%
Minto	0	9	9	15	24	4.55%
Neguac	0	8	8	12	20	3.79%
New Maryland	0	1	1	12	13	2.46%
Nigadoo	0	5	5	5	10	1.89%
Norton	0	2	2	10	12	2.27%
Pacquetville	0	4	4	3	7	1.33%
Perth-Andover	0	2	2	9	11	2.08%
Petit Rocher	0	8	8	5	13	2.46%
Petitcodiac	0	0	0	7	7	1.33%
Plaster Rock	0	4	4	3	7	1.33%

VILLAGE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Pointe-Verte	0	1	1	1	2	0.38%
Port Elgin	0	1	1	1	2	0.38%
Rexton	0	3	3	10	13	2.46%
Riverside-Albert	0	1	1	0	1	0.19%
Rivière-Verte	0	6	6	9	15	2.84%
Rogersville	0	2	2	5	7	1.33%
Saint-André (Madawaska)	0	1	1	2	3	0.57%
Saint-Antoine	0	1	1	5	6	1.14%
Saint-François-de-Madawask	0	2	2	4	6	1.14%
Saint-Hilaire	0	0	0	1	1	0.19%
Saint-Léolin	0	0	0	0	0	0.00%
Saint-Louis-de-Kent	0	3	3	4	7	1.33%
Sainte-Anne-de-Madawaska	0	1	1	4	5	0.95%
Sainte-Marie-Saint-Raphael (	0	0	0	2	2	0.38%
Salisbury	0	2	2	10	12	2.27%
St. Isidore	0	4	4	2	6	1.14%
St. Martins	0	1	1	6	7	1.33%
Stanley	0	1	1	0	1	0.19%
Sussex Corner	0	2	2	3	5	0.95%
Tide Head	0	2	2	4	6	1.14%
Tracy	0	1	1	1	2	0.38%
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>164</b>	<b>168</b>	<b>360</b>	<b>528</b>	<b>100.00%</b>

**TABLE-TABLEAU 2.6**

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND CITY  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA CITÉ**

CITY-CITÉ	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Bathurst	0	87	87	173	260	6.41%
Campbellton	0	19	19	75	94	2.32%
Dieppe	0	65	65	210	275	6.78%
Edmundston	1	52	53	129	182	4.49%
Fredericton	3	216	219	622	841	20.74%
Miramichi	1	78	79	195	274	6.76%
Moncton	4	310	314	924	1238	30.53%
Saint John	4	278	282	609	891	21.97%
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>1105</b>	<b>1118</b>	<b>2937</b>	<b>4055</b>	<b>100.00%</b>

TABLE-TABLEAU 2.7

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND TOWN**  
**NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA VILLE**

TOWN-VILLE	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Beresford	0	13	13	24	37	2.73%
Buctouche	0	4	4	16	20	1.48%
Caraquet	0	17	17	42	59	4.36%
Dalhousie	1	11	12	25	37	2.73%
Grand Bay/Westfield	0	11	11	31	42	3.10%
Grand Falls	0	26	26	89	115	8.50%
Hampton	1	9	10	34	44	3.25%
Hartland	0	0	0	6	6	0.44%
Lamèque	0	2	2	5	7	0.52%
Nackawic	0	1	1	4	5	0.37%
Oromocto	0	15	15	66	81	5.99%
Quispamsis	0	40	40	81	121	8.94%
Richibucto	0	3	3	9	12	0.89%
Riverview	0	32	32	71	103	7.61%
Rothsay	1	36	37	109	146	10.79%
Sackville	0	15	15	33	48	3.55%
Saint-Léonard	0	3	3	6	9	0.67%
Saint-Quentin	0	6	6	16	22	1.63%
Shediac	0	9	9	61	70	5.17%
Shippagan	0	7	7	27	34	2.51%
St. Andrews	0	2	2	14	16	1.18%
St. George	1	2	3	16	19	1.40%
St. Stephen	0	15	15	28	43	3.18%
Sussex	0	12	12	67	79	5.84%
Tracadie-Sheila	0	33	33	62	95	7.02%
Woodstock	1	17	18	65	83	6.13%
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>341</b>	<b>346</b>	<b>1007</b>	<b>1353</b>	<b>100.00%</b>

TABLE-TABLEAU 2.8

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND COUNTY  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE COMTÉ**

COUNTY-COMPTÉ	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Albert	4	61	65	121	186	1.90%
Carleton	5	65	70	295	365	3.73%
Charlotte	7	76	83	234	317	3.24%
Gloucester	6	309	315	581	896	9.15%
Kent	5	99	104	267	371	3.79%
Kings	7	214	221	597	818	8.35%
Madawaska	4	139	143	354	497	5.07%
Northumberland	5	175	180	478	658	6.72%
Queens	1	54	55	127	182	1.86%
Restigouche	5	105	110	275	385	3.93%
Saint John	4	293	297	663	960	9.80%
Sunbury	2	75	77	236	313	3.20%
Victoria	4	70	74	197	271	2.77%
Westmorland	13	578	591	1660	2251	22.98%
York	6	319	325	1001	1326	13.54%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.00%</b>

TABLE-TABLEAU 2.9

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND PLACE OF OCCURANCE  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'ENDROIT**

PLACE OF OCCURRENCE L'ENDROIT	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Urban - Urbaine	22	1610	1632	4304	5936	60.6%
Rural - Rurale	56	1022	1078	2782	3860	39.4%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.0%</b>

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

NOTE : CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.



TABLE-TABLEAU 2.10

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND ROAD SURFACE TYPE  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE TYPE DE LA CHAUSSEE**

ROAD SURFACE TYPE TYPE DE LA CHAUSSEE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Aphalt - Asphalte	70	2506	2576	6815	9391	95.9%
Gravel - Gravier	1	40	41	78	119	1.2%
Dirt/Earth - Terre	1	13	14	33	47	0.5%
Concrete - Béton	0	5	5	6	11	0.1%
Chip Seal - Criblure	6	67	73	149	222	2.3%
Unknown - Inconnu	0	1	1	2	3	0.0%
Other - Autre	0	0	0	3	3	0.0%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.0%</b>

TABLE-TABLEAU 2.11

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND ROAD SURFACE CONDITION  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'ÉTAT DE LA CHAUSSEE**

ROAD SURFACE CONDITION L'ÉTAT DE LA CHAUSSEE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Dry - Sèche	54	1672	1726	4321	6047	61.7%
Snow - Enneigée	5	263	268	937	1205	12.3%
Ice - Glacée	4	202	206	563	769	7.9%
Wet - Humide	11	380	391	956	1347	13.8%
Muddy - Boueuse	0	0	0	6	6	0.1%
Loose Gravel/Sand						
Gravier/Sable mou	3	21	24	27	51	0.5%
Slush - Neige Fondante	1	86	87	249	336	3.4%
Fresh Oil - Huileuse	0	1	1	0	1	0.0%
Unknown - Inconnu	0	7	7	27	34	0.3%
Other - Autre	0	0	0	0	0	0.0%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.0%</b>



TABLE-TABLEAU 2.12

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND UNUSUAL ROAD CONDITION  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE DE COLLISION ET CONDITION DE LA ROUTE**

UNUSUAL ROAD CONDITION CONDITION DE LA ROUTE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Under Construction En construction	1	16	17	58	75	0.8%
Under Repair - En réparation	1	7	8	16	24	0.2%
Holes, ruts, bumps Trou, Nid de poule, soulèvement	2	33	35	45	80	0.8%
Changing Road Width Changement de largeur de chaussée	0	3	3	7	10	0.1%
Flooded - Inondée	0	1	1	4	5	0.1%
Not Applicable - Sans Object	74	2571	2645	6950	9595	97.9%
Unknown - Inconnu	0	1	1	5	6	0.1%
Other - Autre	0	0	0	1	1	0.0%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.0%</b>

TABLE-TABLEAU 2.13

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LIGHT CONDITIONS  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LES CONDITIONS D'ÉCLAIRAGE**

LIGHT CONDITION CONDITION D'ÉCLAIRAGE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGE MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Daylight - Jour	31	1779	1810	4602	6412	65.5%
Dark - Obscurité	42	695	737	2045	2782	28.4%
Dusk - Crépuscule	1	80	81	221	302	3.1%
Dawn - Aurore	1	43	44	123	167	1.7%
Artificial Light - Lumière Artificielle	3	35	38	87	125	1.3%
Unknown - Inconnu	0	0	0	8	8	0.1%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.0%</b>

TABLE-TABLEAU 2.14

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND WEATHER CONDITION**  
**NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

WEATHER CONDITION CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Clear - Clair	48	1585	1633	4206	5839	59.6%
Cloudy - Nuageux	11	522	533	1343	1876	19.2%
Raining - Pluie	8	207	215	531	746	7.6%
Snowing - Neige	3	196	199	679	878	9.0%
Sleet/Hail/Freezing Rain - Verglas/grêle/pluie verglacante	1	48	49	131	180	1.7%
Fog/Smoke/Smog - Brouillard/fumée/smog	4	19	23	47	70	1.2%
Drifting Snow/Dust - Poudrerie/poussière	1	20	21	61	82	0.3%
Strong Wind - Vent fort	2	9	11	17	28	0.4%
Unknown - Inconnu	0	26	26	71	97	1.1%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.0%</b>

TABLE-TABLEAU 2.15

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND HOUR OF OCCURRENCE  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'HEURE**

HOUR OF OCCURRENCE L'HEURE	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGE MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
0001 - 0100	5	51	56	152	208	2.1%
0101 - 0200	6	31	37	104	141	1.4%
0201 - 0300	4	42	46	127	173	1.8%
0301 - 0400	4	42	46	82	128	1.3%
0401 - 0500	3	29	32	60	92	0.9%
0501 - 0600	2	26	28	83	111	1.1%
0601 - 0700	1	50	51	171	222	2.3%
0701 - 0800	0	126	126	350	476	4.9%
0801 - 0900	2	120	122	396	518	5.3%
0901 - 1000	3	88	91	322	413	4.2%
1001 - 1100	2	126	128	332	460	4.7%
1101 - 1200	1	123	124	385	509	5.2%
1201 - 1300	5	167	172	454	626	6.4%
1301 - 1400	3	164	167	418	585	6.0%
1401 - 1500	5	177	182	381	563	5.7%
1501 - 1600	1	194	195	459	654	6.7%
1601 - 1700	4	215	219	528	747	7.6%
1701 - 1800	6	196	202	486	688	7.0%
1801 - 1900	3	146	149	348	497	5.1%
1901 - 2000	3	124	127	331	458	4.7%
2001 - 2100	2	99	101	316	417	4.3%
2101 - 2200	5	90	95	301	396	4.0%
2201 - 2300	2	93	95	200	295	3.0%
2301 - 2400	6	56	62	147	209	2.1%
Not Stated - Sans indication	0	57	57	153	210	2.1%
TOTAL	78	2632	2710	7086	9796	100.0%

TABLE-TABLEAU 2.16

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND DAY OF OCCURRENCE  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE JOUR**

DAY OF OCCURRENCE JOUR	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Monday - Lundi	11	339	350	943	1293	13.2%
Tuesday - Mardi	7	357	364	1039	1403	14.3%
Wednesday - Mercredi	8	325	333	1005	1338	13.7%
Thursday - Jeudi	11	445	456	1116	1572	16.0%
Friday - Vendredi	12	482	494	1254	1748	17.8%
Saturday - Samedi	19	370	389	946	1335	13.6%
Sunday - Dimanche	10	314	324	783	1107	11.3%
	0	0	0	0	0	0.0%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.0%</b>

TABLE-TABLEAU 2.17

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS**

MONTH OF OCCURRENCE MOIS	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
January - Janvier	5	230	235	751	986	10.07%
February - Février	7	184	191	571	762	7.78%
March - Mars	7	152	159	485	644	6.57%
April - Avril	3	174	177	523	700	7.15%
May - Mai	2	183	185	388	573	5.85%
June - Juin	5	245	250	531	781	7.97%
July - Juillet	5	253	258	549	807	8.24%
August - Août	11	273	284	521	805	8.22%
September - Septembre	11	207	218	459	677	6.91%
October - Octobre	9	222	231	653	884	9.02%
November - Novembre	8	249	257	776	1033	10.55%
December - Décembre	5	260	265	879	1144	11.68%
	0	0	0	0	0	0.00%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>2632</b>	<b>2710</b>	<b>7086</b>	<b>9796</b>	<b>100.00%</b>



**SECTION 3**

**NUMBER OF VICTIMS  
NOMBRE DES VICTIMES**





**TABLE / TABLEAU 3.1**  
**2007 FATALITIES CLASSIFICATION / CLASSIFICATION DES FATALITÉS**

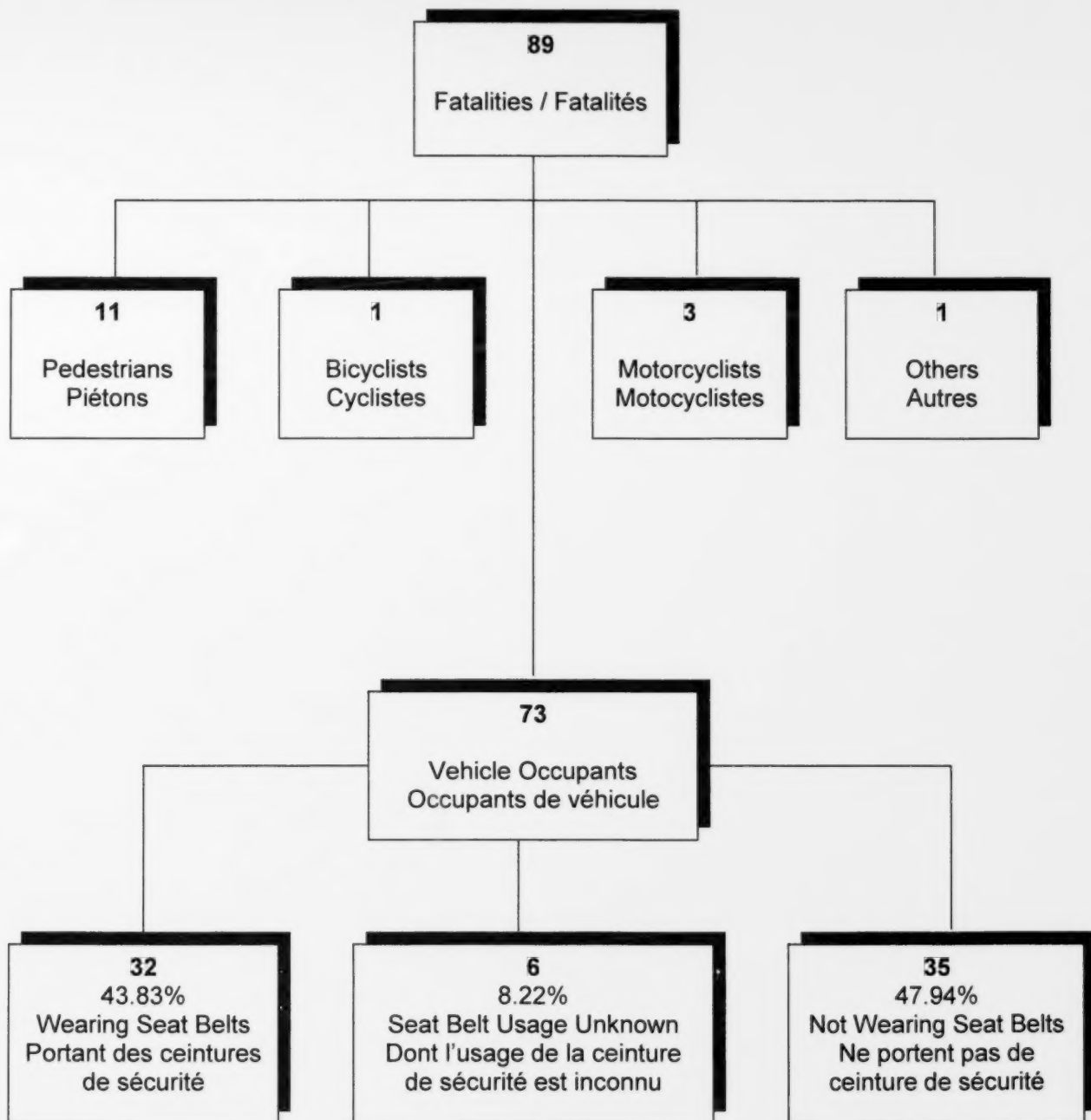


TABLE - TABLEAU 3.2

**FATALITIES BY ROAD USERS CLASS  
MORTALITÉS SELON LES USAGERS DE LA ROUTE**

<b>Victim Class - Catégories</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
Motor Vehicle Driver / Conducteur de véhicules à moteur	51	49	34	48	58	45
Motor Vehicle Passenger / Passager de véhicules à moteur	27	18	16	30	22	28
Pedestrians / Piéton	12	10	9	13	16	11
Bicyclists / Cycliste	4	1	3	0	2	1
Motorcyclist (Driver & Passenger) / Motocycliste	10	11	6	10	7	3
Other / Autre	0	4	3	5	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>104</b>	<b>93</b>	<b>71</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>89</b>

TABLE - TABLEAU 3.3

**VICTIMS KILLED BY AGE GROUP  
TUÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE**

<b>Age Group / Groupe d'âge</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
0 - 4	1	0	0	1	2	1
5-14	12	3	4	2	1	3
15 - 19	11	11	6	7	12	20
20 - 24	14	14	13	20	18	11
25 - 34	12	19	12	15	17	17
35 - 44	17	17	9	15	11	6
45 - 54	18	11	5	14	13	7
55 - 64	10	8	11	10	16	11
65 +	9	10	11	22	16	13
Not Stated / Non-spécifiés	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>104</b>	<b>93</b>	<b>71</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>89</b>

**TABLE - TABLEAU 3.4**  
**VICTIMS INJURED BY AGE GROUP**  
**BLESSÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE**

Age Group/ Groupe d'âge	2002	2003	2004	2005	2006	2007
0 - 4	49	43	44	36	32	39
5-14	271	211	214	183	158	171
15 - 19	713	598	549	489	589	530
20 - 24	674	587	592	533	545	426
25 - 34	946	851	725	708	674	690
35 - 44	871	767	690	653	654	554
45 - 54	692	646	626	581	538	567
55 - 64	355	334	369	371	317	350
65 +	349	371	314	322	309	310
Not Stated / Non-spécifiés	119	109	103	99	73	91
<b>TOTAL</b>	<b>5039</b>	<b>4517</b>	<b>4226</b>	<b>3975</b>	<b>3889</b>	<b>3728</b>

TABLE-TABLEAU 3.5

**VICTIMS KILLED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS**  
**VICTIMES TUÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE**

TYPE OF VICTIM TYPE DE VICTIME	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER 65 PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Motor Vehicle Driver - Conducteurs de véhicule à moteur	0	0	7	7	11	5	4	6	5	0	45	50.6%
Motor Vehicle Passenger - Passagers de véhicule à moteur	1	2	12	2	4	1	1	2	3	0	28	31.5%
Pedestrian - Piétons	0	1	0	0	0	0	2	3	5	0	11	12.4%
Bicyclists - Cyclistes	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1.1%
Motorcycles (Includes Passengers) - Motocyclistes (conducteurs et passagers)	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	3.4%
Other - Autre	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1.1%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>100.0%</b>

TABLE-TABLEAU 3.6

**VICTIMS INJURED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS**  
**VICTIMES BLESSÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE**

TYPE OF VICTIM-TYPE DE VICTIME	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER-PLUS DE 65	NOT STATED-SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Motor Vehicle Driver-Conducteurs de véhicule à moteur	0	0	263	262	469	390	395	242	210	2	2233	59.88%
Motor Vehicle Passenger-Passagers de véhicule à moteur	38	127	209	122	151	112	98	70	82	74	1083	29.04%
Pedestrian-Piétons	0	13	20	13	20	17	15	15	9	11	133	3.57%
Bicyclists-Cyclists	1	25	14	8	4	8	6	3	1	0	70	1.88%
Motorcycles (Includes Passengers)- Motocyclistes (conducteurs et passagers)	0	1	13	16	34	22	50	16	6	2	160	4.29%
Other-Autre	0	5	11	5	12	5	3	4	2	2	49	1.31%
Not Stated-Sans Indication	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.03%
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>171</b>	<b>530</b>	<b>426</b>	<b>690</b>	<b>554</b>	<b>568</b>	<b>350</b>	<b>310</b>	<b>91</b>	<b>3729</b>	<b>100.00%</b>

TABLE-TABLEAU 3.7

**VICTIMS BY ROAD USER CLASS AND SEX**  
**VICTIMES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS ET SEXE**

TYPE OF VICTIM-TYPE DE VICTIMES	VICTIMS KILLED-VICTIMES TUÉES				VICTIMS INJURED-VICTIMES BLESSEES			
	MALES HOMMES	FEMALES FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL	MALES HOMMES	FEMALES FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL
Motor Vehicle Driver- Conducteurs de véhicule à moteur	35	10	0	45	1092	1141	0	2233
Motor Vehicle Passenger- Passager de véhicule à moteur	16	12	0	28	379	694	10	1083
Pedestrian-Piétons	8	3	0	11	64	68	1	133
Bicyclists-Cyclistes	1	0	0	1	61	9	0	70
Motorcycles (Includes passengers)-Motocyclistes (conducteurs et passager(s))	3	0	0	3	120	39	1	160
Other-Autre	1	0	0	1	42	7	0	49
Not Stated-Sans Indication	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>64</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>1758</b>	<b>1958</b>	<b>12</b>	<b>3728</b>

**TABLE-TABLEAU 3.8**

**VICTIMS BY MONTH OF OCCURENCE  
VICTIMES SELON LE MOIS**

<b>MONTH OF OCCURRENCE-MOIS</b>	<b>KILLED-TUÉES</b>	<b>INJURED BLESSÉES</b>	<b>TOTAL</b>	<b>PERCENT POURCENTAGE</b>
January-Janvier	5	315	320	8%
February-Février	7	265	272	6%
March-Mars	7	242	249	7%
April-Avril	3	263	266	6%
May-Mai	2	251	253	8%
June-Juin	5	339	344	11%
July-Juillet	5	377	382	10%
August-Août	12	402	414	10%
September-Septembre	15	285	300	8%
October-Octobre	13	303	316	7%
November-Novembre	8	336	344	8%
December-Décembre	7	350	357	10%
<b>TOTAL</b>	89	3728	3817	100%

TABLE-TABLEAU 3.9

VICTIMS BY PLACE OF OCCURENCE  
VICTIMES SELON L'ENDROIT

PLACE OF OCCURENCE- L'ENDROIT	KILLED-TUÉES	INJURED- BLESSÉES	TOTAL	PERCENT - POURCENTAGE
Urban-Urbaine	22	2265	2287	59.92%
Rural-Rurale	67	1463	1530	40.08%
<b>TOTAL</b>	<b>89</b>	<b>3728</b>	<b>3817</b>	<b>100.00%</b>

TABLE-TABLEAU 3.10

VICTIMS BY VICTIM AGE AND SEX  
VICTIMES SELON L'ÂGE ET LE SEXE

ÂGE	VICTIMS KILLED-VICTIMES TUÉES				VICTIMS INJURED-VICTIMES BLESSEES			
	MALES- HOMMES	FEMALES- FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL	MALES HOMMES	FEMALES FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL
00-04 Years-Ans	1	0	0	1	20	19	0	39
05-14 Years-Ans	1	2	0	3	89	82	0	171
15-19 Years-Ans	14	6	0	20	266	264	0	530
20-24 Years-Ans	10	1	0	11	211	215	0	426
25-34 Years-Ans	11	6	0	17	342	348	0	690
35-44 Years-Ans	5	1	0	6	229	325	0	554
45-54 Years-Ans	6	1	0	7	268	299	0	567
55-64 Years-Ans	8	3	0	11	163	187	0	350
Over 65 Years-Plus de 65 ans	8	5	0	13	141	169	0	310
Not Stated-Sans indication	0	0	0	0	29	50	12	91
<b>TOTAL</b>	<b>64</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>1758</b>	<b>1958</b>	<b>12</b>	<b>3728</b>



TABLE-TABLEAU 3.11

**VICTIMS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND SAFETY EQUIPMENT USED**  
**VICTIMES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ**

SAFETY EQUIPMENT USED-ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	DRIVER- CONDUCTEUR	PSG- PASS 2	PSG- PASS 3	PSG- PASS 4	PSG- PASS 5	PSG- PASS 6	PSG- PASS 7	PSG- PASS 8	PSG- PASS 9	PSG- PASS 10	RIDING- SUR LE VÉHICULE	PEDESTRIAN- PIÉTON	NOT STATED- SANS INDICATION	TOTAL
Lap and Shoulder Belt- Ceinture Sous-abdominale et diagonale	1798	0	614	67	0	85	13	0	15	0	0	0	4	2596
Lap Belt-Ceinture sous- abdominale	11	5	2	6	24	5	0	5	1	0	0	0	0	59
Seatbelts and Air Bags- Ceinture et coussins d'air	193	1	54	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	251
Air bags-Coussins d'air	57	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	69
Passive Seatbelts-Ceintures passives	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Child Restraint-Retenue d'enfant	0	2	3	10	7	13	1	3	3	0	0	0	0	42
Helmets-Casque	169	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	189
Protective Clothing- Vêtement protecteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
None Available-Aucun disponible	22	1	1	2	0	0	0	0	0	25	3	0	0	52
Available Not Used- Disponible/pas utilisé	101	7	43	19	9	13	2	1	3	0	0	0	7	205
Not Stated-Sans indication	165	3	26	4	1	2	1	0	0	0	0	143	3	348
<b>TOTAL</b>	<b>2522</b>	<b>37</b>	<b>753</b>	<b>110</b>	<b>41</b>	<b>120</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>144</b>	<b>16</b>	<b>3817</b>

TABLE-TABLEAU 3.12

**VICTIMS IN/ON VEHICLE AND TYPE OF INJURY**  
**VICTIMES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET LE GENRE DE BLESSURE**

POSITION IN/ON VEHICLE POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE	MINOR INJURY- BLESSURE MINEURE	MODERATE INJURY- BLESSURE MOYENNE	MAJOR INJURY- BLESSURE MAJEURE	AT SCENE OR DOA- SUR PLACE OU AMBUL.	WITHIN 48 HOURS-DANS LES 48 HEURES	WITHIN 30 DAYS-DANS LES 30 JOURS	NOT STATED- SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Driver-Conducteur	664	1569	208	40	8	2	31	2522	66.07%
Passenger 2-Passager 2	5	21	10	0	0	0	1	37	0.97%
Passenger 3-Passager 3	185	495	57	12	0	1	3	753	19.73%
Passenger 4-Passager 4	18	76	7	5	1	0	1	108	2.83%
Passenger 5-Passager 5	12	25	3	1	0	0	0	41	1.07%
Passenger 6-Passager 6	34	76	4	2	3	0	1	120	3.14%
Passenger 7-Passager 7	6	9	0	2	0	0	0	17	0.45%
Passenger 8-Passager 8	2	6	1	0	0	0	0	9	0.24%
Passenger 9-Passager 9	6	13	1	0	1	0	1	22	0.58%
Passenger 10-Passager 10	6	19	0	0	0	0	0	25	0.65%
Riding or Hanging On-Sur le véhicule ou accroche au véhicule	0	3	0	0	0	0	0	3	0.08%
Pedestrian-Piéton	35	79	17	8	2	1	2	144	3.77%
Not Stated-Sans indication	2	10	4	0	0	0	0	16	0.42%
<b>TOTAL</b>	975	2401	312	70	15	4	40	3817	100.00%
<b>PERCENT POURCENTAGE</b>	25.5%	62.9%	8.2%	1.8%	0.4%	0.1%	1.0%		100.0%

**NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS AND/OR THEIR PASSENGERS.**  
**CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTS/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN ET/OU LEURS PASSENGERS.**

TABLE-TABLEAU 3.13

**PASSENGERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED  
PASSAGERS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ**

SAFETY EQUIPMENT USED- ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	MINOR INJURY- BLESSURE MINEURE	MODERATE INJURY- BLESSURE MOYENNE	MAJOR INJURY- BLESSURE MAJEURE	AT SCENE OR DOA-SUR PLACE OU AMBUL.	WITHIN 48 HOURS- DANS LES 48 HEURES	WITHIN 30 DAYS- DANS LES 30 JOURS	NOT STATED- SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Lap and Shoulder Belt-Ceinture sous-abdominale et diagonale	209	538	37	6	2	1	1	794	70.14%
Lap Belts-Ceinture sous- abdominale	15	30	3	0	0	0	0	48	4.24%
Seatbelts and Air Bags-Ceinture et coussins d'air	11	38	7	2	0	0	0	58	5.12%
Air Bags-Coussins d'air	0	9	1	0	0	0	0	10	0.88%
Passive Seatbelts-Ceintures passives	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Child Restraint-Retenue d'enfant	16	25	1	0	0	0	0	42	3.71%
Helmets-Casque	2	11	6	0	0	0	0	19	1.68%
Protective Clothing-Vêtement protecteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
None Available-Aucun disponible	6	20	1	0	0	0	0	27	2.39%
Available Not Used-Disponible/pas utilisé	6	51	25	12	3	0	0	97	8.57%
Not Stated-Sans indication	9	18	2	2	0	0	6	37	3.27%
<b>TOTAL</b>	274	740	83	22	5	1	7	1132	100.00%
<b>PERCENT-POURCENTAGE</b>	24.20%	65.37%	7.33%	1.94%	0.44%	0.09%	0.62%		100.00%

**NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLE/ALL TERRAIN VEHICLE PASSENGERS KILLED AND INJURED.  
CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES PASSAGERS DE BICYCLETTE TUÉS ET BLESSÉS.**

**SECTION 4**

**NUMBER OF VEHICLES  
NOMBRE DE VÉHICULES**

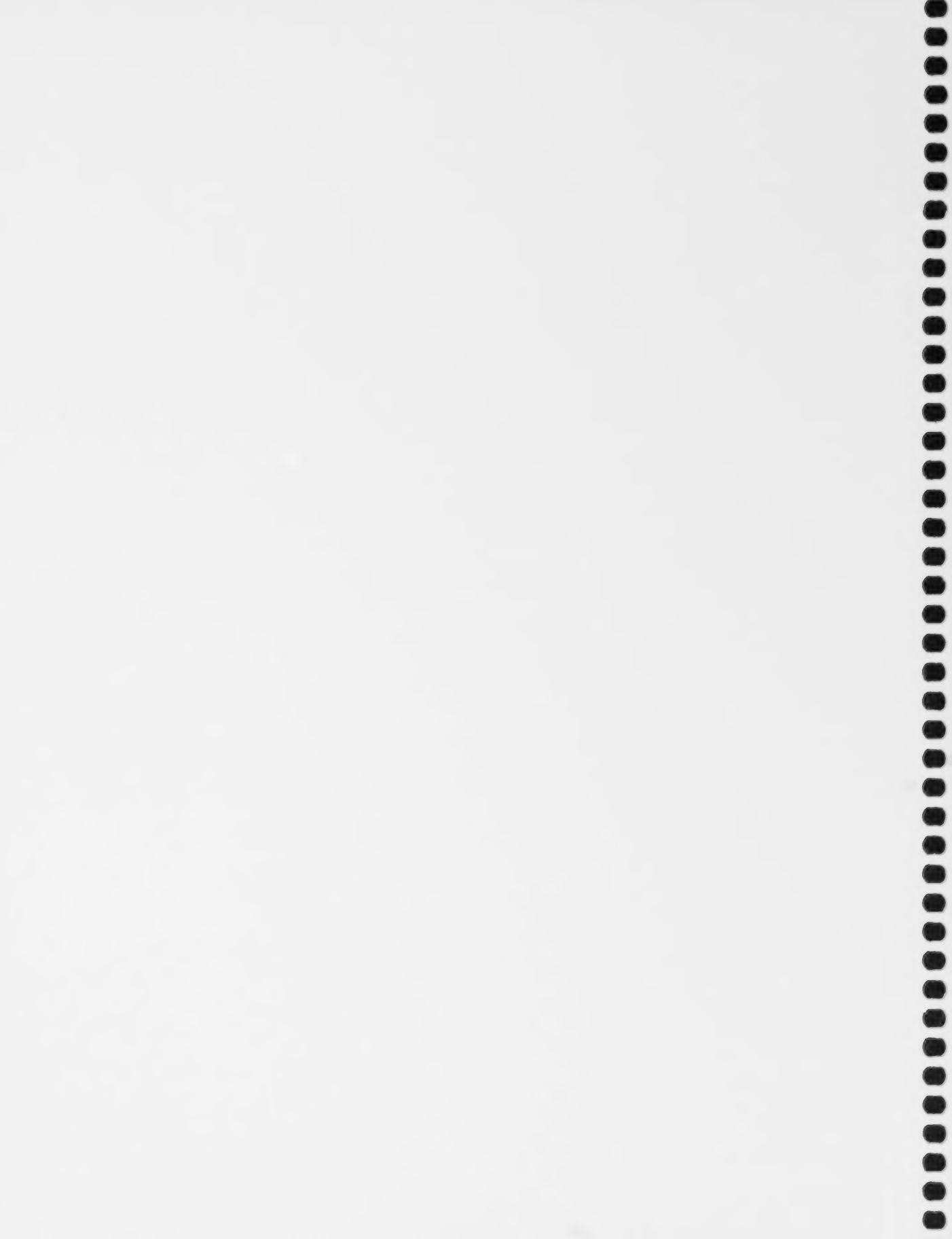


TABLE-TABLEAU 4.1

**NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF COLLISION**  
**NOMBRE DE VÉHICULES SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE DE COLLISION**

VEHICLE TYPE-TYPE DU VÉHICULE	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Passenger Car-Voiture de tourisme	35	2799	2864	7352	10216	64.44%
Pickup Trucks Under 4500KG-Camionnette de moins de 4500 KG	15	542	557	1722	2279	14.37%
Panel/Cargo Van Under 4500 KG- Fourgon/Fourgonette de moins de 4500 KG	0	41	41	138	179	1.13%
Trucks 4500 KG and Over-Camion de 4500 et plus	1	27	28	143	171	1.08%
Truck Tractor (Bobtail)-Camion-tracteur sans remorque	1	5	6	19	25	0.16%
Motorcycle-Motocyclette	3	151	154	27	181	1.14%
Motor Driven Cycle-Bicyclette motorisée	0	9	9	1	10	0.06%
Bicycle-Bicyclette	1	70	71	4	75	0.47%
Transit Bus-Autobus (de transport) urbain	0	9	9	14	23	0.15%
Inter-City Bus-Autobus (de transport) interurbain	0	2	2	0	2	0.01%
School Bus-Autobus scolaire	1	10	11	28	39	0.25%
Other Bus-Autre Type d'Autobus	0	0	0	1	1	0.01%
Ambulance/Police/Fire-ambulance/police/feu	0	18	18	35	53	0.33%
Motorhome-Auto-maison	0	3	3	11	14	0.09%
Motorized Snow Vehicle-Montoneige	0	3	3	2	5	0.03%
Construction and Maintenance Equipment-Véhicule d'entretien ou de construction	2	12	12	53	65	0.41%
Farm Equipment-Véhicule agricole	0	5	5	8	13	0.08%
Off Highway Vehicle-Véhicule non autorisé	1	14	15	5	20	0.13%
Multi Purpose Vehicles/Passenger Van-Véhicules utilitaires/fourgonette pour voyageurs	17	519	536	1530	2066	13.03%
Truck Tractor With Towed Unit-Camion tracteur avec remorque	10	67	77	293	370	2.33%
Unknown-Inconnu	1	2	3	44	47	0.30%
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>4308</b>	<b>4424</b>	<b>11430</b>	<b>15854</b>	<b>100.00%</b>

TABLE-TABLEAU 4.2

**NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION  
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE**

VEHICLE CONDITION-CONDITION DU VÉHICULE	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
No Apparent Defect-Sans défaut apparent	112	4216	4328	11186	15514	97.86%
Defective Brakes-Freins défectueux	0	21	21	36	57	0.36%
Vision Obstruction-Obscured-Vision obstruée/obscurcie	0	26	26	67	93	0.59%
Defective Steering-Direction défectueuse	0	2	2	9	11	0.07%
Suspension/Wheel Failure-Défaut de suspension/roue	0	7	7	18	25	0.16%
Defective Tires-Pneus défectueux	2	25	27	38	65	0.41%
Defective Tow Hitch/Connection-Attelage/connexion défectueux	0	0	0	9	9	0.06%
Engine/Power Train-Moteur/propulsion	0	3	3	19	22	0.14%
Hood/Door Opening-Capot/porte ouverte	0	1	1	1	2	0.01%
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered-Couleur du véhicule/saleté/enneige	0	0	0	3	3	0.02%
Jackknife/Trailer Swing-Mouvement en fermeture de canif	1	3	4	22	26	0.16%
Vehicle Modifications-Modification du véhicule	0	0	0	1	1	0.01%
Exhaust-Echappement	0	0	0	0	0	0.00%
Load Shift-Déplacement de la charge	1	1	2	9	11	0.07%
Over Dimensioned Vehicle-Véhicule de dimension excédentaire	0	0	0	3	3	0.02%
Defective Headlights-Phares défectueux	0	2	2	1	3	0.02%
Defective Rearlights-Feus Arrières défectueux	0	1	1	8	9	0.06%
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>4308</b>	<b>4424</b>	<b>11430</b>	<b>15854</b>	<b>100.00%</b>

NOTE: ASSUMING "NO APPARENT" IF NO SPECIFIC VEHICLE CONDITION REPORTED

SI AUCUNE DÉFECTUOSITÉ PARTICULIÈRE N'EST DÉCLARÉE, LE VÉHICULE EST PRESUMÉ NE PRÉSENTER &lt;AUCUN DÉFAUT APPARENT&gt;



TABLE-TABLEAU 4.3

**NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF COLLISION AND PRE-COLLISION VEHICLE ACTION**  
**NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE DE COLLISION ET MOUVEMENT DU VÉHICULE AVANT COLLISION**

PRE-COLLISION VEHICLE ACTION- MOUVEMENT DE VÉHICULE AVANT COLLISION	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Going Straight Ahead-Avançait en ligne droite	94	2695	2789	6709	9498	59.91%
Turning Right-Tournait à droite	0	110	110	396	506	3.19%
Turning Left-Tournait à gauche	3	406	409	918	1327	8.37%
Making U-Turn-Faisait demi-tour	2	16	18	22	40	0.25%
Starting From Parked Position-Quittait un stationnement	1	107	108	375	483	3.05%
Entering parked Position-Entrait en stationnement	0	2	2	8	10	0.06%
Starting in Traffic-Se Mettait en marche en plene circulation	0	150	150	378	528	3.33%
Slowing or Stopping-Ralentissait/s'arrêtait	2	262	264	675	939	5.92%
Stopped in Traffic-Arrêt en pleine circulation	1	381	382	827	1209	7.63%
Parked Legally-En stationnement légal	4	35	39	276	315	1.99%
Parked Illegally-En stationnement illégal	1	3	4	19	23	0.15%
Changing Lanes-Changeait de voie	0	22	22	170	192	1.21%
Overtaking-Dépassait	7	78	85	224	309	1.95%
Merging-Entrait en file	1	8	9	70	79	0.50%
Backing-Reculait	0	29	29	324	353	2.23%
Unkown-Inconnue	0	3	3	37	40	0.25%
Other-Autre	0	1	1	2	3	0.02%
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>4308</b>	<b>4424</b>	<b>11430</b>	<b>15854</b>	<b>100.00%</b>

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN

TABLE-TABLEAU 4.4

**NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF COLLISION AND TOWED VEHICLE  
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE DE COLLISION ET DE VÉHICULE REMORQUE**

TYPE OF TOWED VEHICLE-TYPE DE VÉHICULE REMORQUE	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGES- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Tent Trailer-Tente roulotte	0	1	1	1	2	0.01%
Travel Trailer-Roulotte de vacances	0	4	4	16	20	0.13%
Boat Trailer-Remorque à bateau	0	1	1	1	2	0.01%
Utility Trailer-Remorque utilitaire	0	11	11	70	81	0.51%
Farm Equipment-Équipement agricole	0	1	1	4	5	0.03%
Towed Motor Vehicle-Véhicule à moteur remorque	0	1	1	7	8	0.05%
Low/High Deb (Semi)-Semi-remorque surbaissée	1	8	9	38	47	0.30%
Single Trailer (Semi)-Semi-remorque (simple)	8	52	60	224	284	1.79%
Double Trailer (Semi)-Remorque double	0	2	2	14	16	0.10%
Petroleum or Other Tanker (Semi)-Citerne-pétrole ou autre	0	4	4	15	19	0.12%
Over-Dimensioned Vehicle No Pilot Vehicle-Véhicule à surdimension sans voiture a pilote	0	0	0	1	1	0.01%
Over-Dimensioned Vehicle With Pilot Vehicle- Véhicule à surdimension avec voiture pilote	1	0	1	0	1	0.01%
Not Applicable-Sans objet	106	4222	4328	11024	15352	96.83%
Unknown-Inconnu	0	1	1	15	16	0.10%
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>4308</b>	<b>4424</b>	<b>11430</b>	<b>15854</b>	<b>100.00%</b>

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

**TABLE-TABLEAU 4.5**

**NUMBER OF VEHICLES BY VEHICLE YEAR AND COLLISION SEVERITY  
NOMBRE DE VÉHICULES SELON L'ANNÉE DU VÉHICULE ET GRAVITÉ DE L'COLLISION**

VEHICLE YEAR-L'ANANÉE DU VÉHICULE	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
2008 Model-Modèle 2008	0	12	12	61	73	0.04%
2007 Model-Modèle 2007	9	266	275	820	1095	0.07%
2006 Model-Modèle 2006	5	282	287	899	1186	8.08%
2005 Model-Modèle 2005	10	323	333	990	1323	9.01%
2004 Model-Modèle 2004	9	250	259	784	1043	7.10%
2003 Model-Modèle 2003	5	309	314	943	1257	8.56%
2002 Model-Modèle 2002	13	380	393	967	1360	9.26%
2001 Model-Modèle 2001	5	279	284	743	1027	6.99%
2000 Model-Modèle 2000	11	334	345	941	1286	8.76%
1999 Model-Modèle 1999	3	237	240	676	916	6.24%
1998 Model-Modèle 1998	9	267	276	717	993	6.76%
1997 Model-Modèle 1997	35	1252	1287	2709	3996	27.21%
Other or Not Stated-Autre ou sans indication	2	117	119	180	299	2.04%
<b>TOTAL</b>	<b>107</b>	<b>4030</b>	<b>4137</b>	<b>10549</b>	<b>14686</b>	<b>100.00%</b>

**TABLE-TABLEAU 4.6**

**VEHICLES BY INSURANCE AND JURISDICTION  
VÉHICULES SELON L'ASSURANCE ET LA JURISDICTION**

INSURANCE STATUS- L'ASSURANCE	N.B.	OTHER-AUTRE	NOT STATED- SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Insured-Assuré	14562	830	12	15404	97.16%
Not Insured-Non assuré	137	14	11	162	1.02%
Not Stated-Sans indication	69	138	81	288	1.82%
<b>TOTAL</b>	14768	982	104	15854	100.00%

**NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.  
CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETES ET LES VÉHICULES  
TOUT-TERRAIN.**

TABLE-TABLEAU 4.7

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND TYPE OF DANGEROUS GOODS CARRIED  
 NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LE GENRE DE MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES

TYPE OF DANGEROUS GOOD CARRIED- GENRE DE MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉS	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGES- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Explosives-Explosifs	0	1	1	2	3	0.02%
Gases-Gaz	0	0	0	1	1	0.01%
Flammable Liquids-Liquides inflammables	0	0	0	1	1	0.01%
Flammable Solids-Solides inflammables	0	0	0	0	0	0.00%
Oxidizing Substances-Substances oxydantes	0	0	0	0	0	0.00%
Poisonous and Infexious Substances- Substances toxiques et infectieuses	0	0	0	0	0	0.00%
Radioactive Materials-Matieres radioactives	0	0	0	0	0	0.00%
Corrosive Substances-Substances corrosives	0	0	0	0	0	0.00%
Miscellaneous Dangerous Substances or Articles-Diverses substances ou articles dangereux	0	0	0	0	0	0.00%
Not Applicable-Sans objet	116	4307	4423	11426	15849	99.97%
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>4308</b>	<b>4424</b>	<b>11430</b>	<b>15854</b>	<b>100.00%</b>



**SECTION 5**

**NUMBER OF DRIVERS  
NOMBRE DE CONDUCTEURS**





TABLE-TABLEAU 5.1

NUMBER OF DRIVERS BY SEX AND CLASS OF COLLISION  
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LE SEXE ET LA CATÉGORIE DE COLLISION

SEX OF DRIVER-SEXE DU CONDUCTEUR	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Male-Hommes	82	2534	2616	6841	9457	60.95%
Female-Femmes	28	1698	1726	4102	5828	37.56%
Unknown or Not Stated-Inconnu ou sans indication	1	38	39	192	231	1.49%
<b>TOTAL</b>	111	4270	4381	11135	15516	100.00%

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS

CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES ET LES CONDUCTEURS DE VÉHICULES TOUT-TERRAIN

TABLE-TABLEAU 5.2

NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND CLASS OF COLLISION  
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE COLLISION

AGE OF DRIVER-L'ÂGE CONDUCTEUR	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGES- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
15 and under-15 et moins	0	34	34	10	44	0.28%
16-19	16	438	454	923	1377	8.87%
20-24	14	528	542	1245	1787	11.52%
25-34	27	814	841	2024	2865	18.46%
35-44	15	743	758	2135	2893	18.65%
45-54	13	759	772	1999	2771	17.86%
55-64	13	496	509	1460	1969	12.69%
65 Plus-65 et plus	12	412	424	1124	1548	9.98%
Not Stated-Sans indication	1	46	47	215	262	1.69%
<b>TOTAL</b>	111	4270	4381	11135	15516	100.00%

TABLE-TABLEAU 5.3

**DRIVERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED  
CONDUCTEURS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ**

SAFETY EQUIPMENT USED- ÉQUIPEMENT SÉCURITÉ UTILISÉ	MINOR INJURY- BLESSURE MINEURE	MODERATE INJURY- BLESSURE MOYENNE	MAJOR INJURY- BLESSURE MAJEURE	AT SCENE OR DOA-SUR PLACE OU AMBUL.	WITHIN 48 HOURS- DANS LES 48 HEURES	WITHIN 30 DAYS-DANS LES 30 JOURS	NOT STATED- SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Lap and Shoulder Belt-Ceinture sous-abdominale et diagonale	518	1166	94	12	2	1	5	1798	71.29%
Lap Belts-Ceinture Sous- abdominale	4	6	1	0	0	0	0	11	0.44%
Seatbelts and Air Bags-Ceinture et coussins d'air	48	121	17	4	1	1	1	193	7.65%
Air Bags-Coussins d'air	10	37	9	1	0	0	0	57	2.26%
Passive Seatbelts-Ceintures	2	3	1	0	0	0	0	6	0.24%
Child Restraint-Retenue d'enfant	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Helmets-Casque	31	91	41	4	1	0	1	169	6.70%
Protective Clothing-Vêtement protecteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
None Available-Aucun disponible	5	17	0	0	0	0	0	22	0.87%
Available Not Used-Disponible/pas utilisé	12	46	24	15	4	0	0	101	4.00%
Not Stated-Sans indication	34	82	21	4	0	0	24	165	6.54%
<b>TOTAL</b>	<b>664</b>	<b>1569</b>	<b>208</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>2522</b>	<b>100.00%</b>

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS

CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTS/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN

TABLE-TABLEAU 5.4

**NUMBER OF DRIVERS BY HUMAN CONDITION  
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE**

HUMAN CONDITION-CONDITION HUMAINE	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE- DOMMAGES MATÉRIELS	(1-2-3) TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
Apparently normal-D'apparence normale	73	3757	3830	10366	14196	91.49%
Had been drinking-Avait bu	6	104	110	94	204	1.31%
Driving while impaired-Conduite avec facultés affaiblies	17	93	110	117	227	1.46%
Extreme fatigue-Fatigue extrême	0	10	10	15	25	0.16%
Fell asleep-S'est endormi au volant	6	76	82	99	181	1.17%
Driver inexperience/confusion-Inexpérience/confusion	8	197	205	404	609	3.92%
Lost Consciousness-Perte de connaissance	0	12	12	12	24	0.15%
Physical disability-Incapacité physique	0	10	10	5	15	0.10%
Prescription medication-Medicaments prescrits	1	3	4	8	12	0.08%
Drugs (illegal)-Stupefiants (illégaux)	0	1	1	5	6	0.04%
Illness-Maladie	0	7	7	10	17	0.11%
Excessive hours of service-Heures de service excessives	0	0	0	0	0	0.00%
<b>TOTAL</b>	<b>111</b>	<b>4270</b>	<b>4381</b>	<b>11135</b>	<b>15516</b>	<b>100.00%</b>

**NOTE: ASSUMING "APPARENTLY NORMAL" IF NO SPECIFIC HUMAN CONDITION REPORTED**

**SI AUCUNE DÉFECTUOSITÉ PARTICULIÈRE N'EST DÉCLARÉE, LE CONDUCTEUR, EST PRÉSUMÉ <D'APPARENCE NORMALE>**

TABLE-TABLEAU 5.5

**NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN ACTION**  
**NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE**

HUMAN ACTION-L'ACTION HUMAINE	(1) FATAL- MORTELS	(2) PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL- TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGES- DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
No Apparent Improper Driving-Aucune fausse manoeuvre apparente du conducteur	61	2165	2226	6090	8316	53.60%
Driver Inattention-Inattention du conducteur	5	757	762	2176	2938	18.94%
Driver Distraction-Distracted du conducteur	2	197	199	337	536	3.45%
Failure to Yield Right-of-Way-N'a pas cédé la priorité	2	283	285	632	917	5.91%
Traffic Control Device Disregarded-N'a pas tenu compte de la signalisation	1	97	98	179	277	1.79%
Following Too Closely-Suivait de trop près	0	183	183	439	622	4.01%
Driving Too Fast For Road Conditions-Vitesse excessive pour L'État de la route	7	233	240	552	792	5.10%
Exceeding Speed Limit-Dépassait vitesse maximale	17	118	135	116	251	1.62%
Turning Improper-Mauvais virage	2	38	40	146	186	1.20%
Passing/Lane Usage Improper-Depassement fautif/mauvaise voie	1	23	24	88	112	0.72%
Backing Unsafely-Reculait sans conditions de sécurité	0	12	12	72	84	0.54%
Failed To Signal-N'a pas donné de signal	0	6	6	11	17	0.11%
Wrong Way-Mauvaise direction	2	8	10	7	17	0.11%
Taking Avoiding Action-Mouvement d'évitement	0	81	81	207	288	1.86%
Crossed Center Line-Traversé ligne médiane	11	69	80	83	163	1.05%
<b>TOTAL</b>	<b>111</b>	<b>4270</b>	<b>4381</b>	<b>11135</b>	<b>15516</b>	<b>100.00%</b>

## **SECTION 6**

**NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS  
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES**

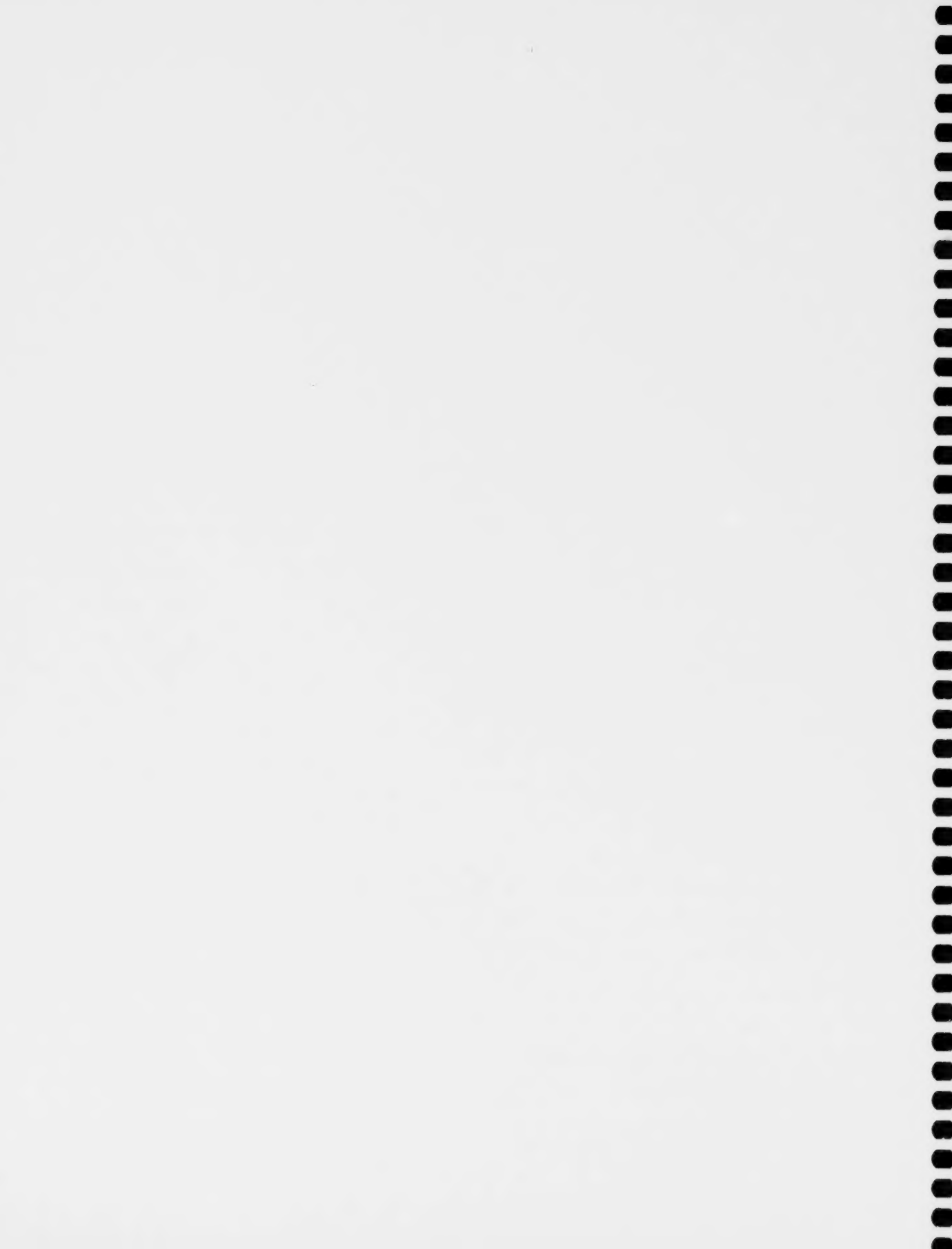




TABLE-TABLEAU 6.1

**PEDESTRIAN VICTIMS BY PEDESTRIAN-ACTION AND AGE GROUPS**  
**PIÉTONS VICTIMES SELON LE MOUVEMENT DES PIÉTONS ET CATÉGORIE D'ÂGE**

PEDESTRIAN ACTION-MOUVEMENT DES PIÉTONS	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER 65- PLUS DE 65	NOT STATED- SAN INDICATION	TOTAL	PERCENT- POURCENTAGE
At Intersection crossing with signal - A l'intersection, traversait au signal	0	1	3	3	6	3	5	1	0	0	22	30.00%
At intersection crossing against signal-A l'intersection, traversait sans signal	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	7	0.00%
At intersection crossing, marked X-walk, no signal-A l'intersection, traversait à un passage pour piétons, sans signal	3	0	0	4	2	4	1	1	1	0	16	10.00%
At intersection crossing, no X-walk, no signal- A l'intersection, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons, sans signal	3	3	1	1	3	2	0	2	3	0	18	15.00%
Midblock/highway crossing marked X-walk-Entre intersections, traversait à un passage pour piétons	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	5.00%
Midblock-highway crossing no X-walk-Entre intersections, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons	1	1	4	0	0	1	0	1	3	0	11	0.00%
Walking on roadway with traffic-Marchait sur la chaussée dans le sens de la circulation	1	2	3	0	3	2	1	1	2	0	15	15.00%
Walking on roadway against traffic-Marchait sur la chaussée dans le sens inverse de la circulation	1	2	0	0	0	1	2	3	2	0	11	0.00%
Emerging from in front or behind parked vehicle/object-A surgi devant ou derrière un véhicule/un objet stationné	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	5	0.00%
Running onto roadway-Courait sur la chaussée	2	2	3	1	3	0	1	0	3	0	15	15.00%

PEDESTRIAN ACTION-MOUVEMENT DES PIÉTONS	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER 65-PLUS DE 65	NOT STATED-SAN INDICATION	TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Getting on/off school bus-Montait/descendait d'un autobus scolaire	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.00%
Getting on/off vehicle other than school bus-Montait/descendait d'un véhicule autre qu'un autobus scolaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
On sidewalk/shoulder/boulevard (not on roadway)-Sur le trottoir, l'accotement, le boulevard (non sur la chaussée)	0	0	0	0	1	3	0	3	0	0	7	5.00%
Pushing/working on vehicle-Poussait un véhicule/travaillait sur un véhicule	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	0.00%
Playing on roadway-Jouait sur la chaussée	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	5.00%
Lying on roadway-Entendu sur la chaussée	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0.00%
Hitch Hiking-Faisait de l'auto-stop	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Working on roadway-Travaillait sur la chaussée	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0	5	0.00%
Not applicable-Sans object	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0.00%
Unknown-Inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
Other-Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
<b>TOTAL</b>	6	14	20	13	20	18	18	18	14	0	146	100.00%

**TABLE-TABLEAU 6.2**

**PEDESTRIAN VICTIMS BY PLACE OF OCCURENCE  
PIÉTONS VICTIMES SELON L'ENDROIT**

PLACE OF OCCURANCE-L'ENDROIT	KILLED-TUÉES	INJURED-BLESSÉES	TOTAL	PERCENT-POURCENTAGE
Urban-Urbaine	9	115	124	86.11%
Rural-Rurale	2	18	20	13.89%
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>133</b>	<b>144</b>	<b>100.00%</b>

**TABLE-TABLEAU 6.3**

**PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND TYPE OF INTERSECTION  
PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET LE GENRE D'INTERSECTION**

AT INTERSECTION WITH:-À L'INTERSECTION DE:	KILLED-TUEES	INJURED-BLESSÉES	TOTAL	PERCENT-PERCENTAGE
Provincial Highway-Route provincial	0	7	7	4.86%
Rural Street/Road-route rurale	0	0	0	0.00%
Urban Street-Route urbaine	1	64	65	45.14%
Commercial Approach-Voie d'accès commerciale	0	8	8	5.56%
Private Approach-Voie d'accès privée	3	6	9	6.25%
Alley-Ruelle	0	1	1	0.69%
Railroad-Vois ferrees	0	0	0	0.00%
Not Applicable-Sans objet	7	47	54	37.50%
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>133</b>	<b>144</b>	<b>100.00%</b>

**TABLE-TABLEAU 6.4**

**PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND SPECIAL FACILITY  
PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET INSTALLATIONS PARTICULIÈRES**

TYPE OF SPECIAL FACILITY-INSALLATIONS PARTICULIÈRES	KILLED-TUÉES	INJURED-BLESSÉES	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Interchange -Through Lane-Voie Directe d'un échangeur	0	1	1	0.69%
Traffic Circle-Rond Point	0	0	0	0.00%
Entrance Ramp-Bretelle D'entree	0	1	1	0.69%
Exit Ramp-Bretelle de Sortie	0	0	0	0.00%
Overpass Bridge-Passage Supérieur Pont	2	2	4	2.78%
Underpass Tunnel Subway-Passage Inferieur tunnel	0	0	0	0.00%
Climbing Lane-Voie pour véhicules lents	0	0	0	0.00%
Parking Lot-Parc de stationnement	0	0	0	0.00%
Dock/Wharf-Dock/quai	0	1	1	0.69%
Ferry-Traversier/bac	0	0	0	0.00%
Not Applicable-Sans objet	9	128	137	95.14%
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>133</b>	<b>144</b>	<b>100.00%</b>

**SECTION 7**

**NUMBER OF OCCURANCES  
NOMBRE DE CAS**



TABLE-TABLEAU 7.1

**INSTANCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN CONDITION  
CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET LA CONDITION HUMAINE**

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS TO RELEVANT TO COLLISION CAUASATION- PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	UNDER MOINS 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL
Driver Inattention-Inattention du conducteur	21	16	92	128	136	110	399	554	654	555	418	436	50	3569
Driver Distraction-Distracted du conducteur	2	6	36	32	38	24	94	141	100	114	68	66	3	724
Had Been Drinking-Avait bu	0	1	6	8	14	12	37	40	32	22	13	10	10	205
Driving While Impaired-Conduite avec facultés affaiblies	0	0	2	4	8	11	37	48	42	31	29	8	7	227
Extreme Fatigue-Fatigue extrême	0	0	0	1	3	2	3	4	9	4	2	1	0	29
Fell Asleep-S'est endormi au volant	0	0	7	9	17	13	25	30	26	27	24	20	1	199
Driver Inexperience-Confusion- Inexpérience/confusion	4	36	101	84	82	38	90	53	42	36	23	43	4	636
Lost Consciousness-Perte de connaissance	0	0	0	0	1	0	5	4	5	4	6	8	0	33
Physical Disability-Incapacité physique	0	0	0	1	0	0	2	2	2	3	2	8	0	20
Prescription Medication-Médicaments prescrits	0	0	0	0	0	0	1	4	3	9	7	4	0	28
Drugs (illegal)-Stupéfiants (illégaux)	0	0	3	0	3	2	3	6	5	1	0	0	0	23
Illness-Maladie	0	0	0	0	0	0	2	3	3	7	7	4	0	26
Excessive Hours of Service-Heures de service excessives	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>59</b>	<b>247</b>	<b>267</b>	<b>302</b>	<b>212</b>	<b>698</b>	<b>889</b>	<b>923</b>	<b>813</b>	<b>599</b>	<b>608</b>	<b>75</b>	<b>5719</b>

TABLE-TABLEAU 7.2

**INSTANCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN ACTION  
CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET L'ACTION HUMAINE**

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS REVELANT TO COLLISION CAUSATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	UNDER MOINS 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL
Failure to Yield Right of Way-N'a pas cédé la priorité	15	13	53	56	50	54	161	228	218	211	197	269	27	1552
Traffic Control Device Disregarded-N'a pas tenu compte de la signalisation	4	4	11	8	9	7	39	49	49	43	30	41	8	302
Following Too Closely-Suivait de trop près	0	5	30	36	28	22	87	135	135	104	57	49	8	696
Driving Too Fast For Road Conditions- Vitesse excessive pour l'état de la route	1	5	30	43	45	41	128	180	129	123	60	42	17	844
Exceeding Speed Limit-Dépassait vitesse maximale	0	5	12	22	28	16	48	56	34	23	5	2	9	260
Turning Improper-Mauvais virage	1	4	7	6	5	4	26	44	41	36	34	35	6	249
Passing/Lane Usage Improper- Dépassement fautif/mauvaise voie	0	1	5	10	10	5	22	36	33	29	14	17	3	185
Backing Unsafely-Reculait sans conditions de sécurité	0	1	4	2	1	0	11	21	34	29	23	15	5	146
Pedestrian Error/Confusion-erreur ou confusion de piéton	0	1	0	3	2	1	7	3	14	9	10	5	4	59
Failed to Signal-N'a pas donné de signal	0	0	0	1	1	0	1	4	5	6	3	2	0	23
Wrong Way-Mauvaise direction	0	1	0	0	1	1	3	1	6	3	4	3	1	24
Taking Avoiding Action-Mouvement d'évitement	0	6	13	23	18	14	58	73	61	57	27	15	0	365
Crossed Center Line-Traverse ligne médiane	3	4	11	11	12	12	37	58	42	49	22	28	8	297
<b>TOTAL</b>	24	50	176	221	210	177	628	888	801	722	486	523	96	5002



**TABLE-TABLEAU 7.3**

**INSTANCES BY CLASS AND HUMAN CONDITION  
CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE**

<b>MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS</b>	<b>FATAL- MORTELS</b>	<b>PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES</b>	<b>PROPERTY DAMAGES- DOMMAGES MATÉRIELS</b>	<b>TOTAL</b>
Driver Inattention-Inattention du conducteur	8	936	2617	3561
Driver Distraction-Distracted du conducteur	5	265	454	724
Had Been Drinking-Avait bu	6	105	94	205
Driving While Impaired-Conduite avec facultés affaiblies	17	93	117	227
Extreme Fatigue-Fatigue extrême	0	11	18	29
Fell Asleep-S'est endormi au volant	8	82	109	199
Driver Inexperience-Confusion-inexpérience/confusion	8	207	421	636
Lost Consciousness-Perte de connaissance	1	17	15	33
Physical Disability-Incapacité physique	0	13	7	20
Prescription Medication-Médicaments prescrits	2	9	17	28
Drugs (illegal)-Stupéfiants (illégaux)	3	8	12	23
Illness-Maladie	0	12	14	26
Excessive Hours of Service-Heures de service excessives	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>	<b>1758</b>	<b>3895</b>	<b>5711</b>

TABLE-TABLEAU 7.4

**INSTANCES BY CLASS AND HUMAN ACTION  
CAS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE**

<b>MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS</b>	<b>FATAL-MORTELS</b>	<b>PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES</b>	<b>PROPERTY DAMAGES DOMMAGES MATÉRIELS</b>	<b>TOTAL</b>
Failure to Yield Right of Way-N'a pas cédé la priorité	3	472	1077	1552
Traffic Control Device Disregarded-N'a pas tenu compte de la signalisation	2	107	193	302
Following Too Closely-Suivait de trop près	1	202	493	696
Driving Too Fast For Road Conditions-Vitesse excessive pour l'état de la route	7	244	593	844
Exceeding Speed Limit-Dépassait vitesse maximale	17	123	120	260
Turning Improper-Mauvais virage	2	54	193	249
Passing/Lane Usage Improper-Dépassement fautif/mauvaise voie	4	35	146	185
Backing Unsafely-Reculait sans Conditions de sécurité	0	17	129	146
Pedestrian Error/Confusion-Erreur ou confusion de piéton	6	45	7	58
Failed to Signal-N'a pas donné de signal	0	6	17	23
Wrong Way-Mauvaise direction	2	12	10	24
Taking Avoiding Action-Mouvement d'évitement	0	110	255	365
Crossed Center Line-Traversé ligne médiane	18	113	166	297
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>1540</b>	<b>3399</b>	<b>5001</b>

TABLE-TABLEAU 7.5

**INSTANCES INVOLVING MOVEABLE OBJECTS BY CLASS  
CAS IMPLIQUANT DES OBJETS MOBILES SELON LA CATÉGORIE**

TYPE OF MOVEABLE OBJECTS OBJETS MOBILES	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES-DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Another Vehicle-Un Autre véhicule	67	3075	8340	11482
Animal-Animal	1	129	1194	1324
Pedestrian-Piéton	11	132	1	144
Bicyclist-Cycliste	1	72	5	78
Farm Machinery-Machinerie agricole	0	2	4	6
Maintenance Machinery-Machinerie d'entretien	0	1	5	6
Construction Machinery-Machinerie de construction	0	2	5	7
Railroad Train-Train	0	1	2	3
Other Movable Object-Autre objet mobile	0	2	6	8
Debris-Débris	0	11	75	86
<b>TOTAL</b>	<b>80</b>	<b>3427</b>	<b>9637</b>	<b>13144</b>

TABLE-TABLEAU 7.6

**INSTANCES INVOLVING NON-COLLISION EVENTS BY CLASS  
CAS IMPLIQUANT DES ÉVÉNEMENTS DE NON-COLLISION SELON LA CATÉGORIE**

TYPE OF NON-COLLISION EVENTS- ÉVÉNEMENTS DE NON-COLLISION	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES- DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Ran Off Road-A quitté la chaussée	55	1108	1948	3111
Overtumed-A capoté	18	389	409	816
Fire/Explosion-Incendie/explosion	6	10	26	42
Submersion-Immersion	0	4	5	9
Skidding/Sliding-Dérapiage/glisement	38	936	1968	2942
Load Spilled-Renversement/déversement de charge	1	4	15	20
<b>TOTAL</b>	<b>118</b>	<b>2451</b>	<b>4371</b>	<b>6940</b>

TABLE-TABLEAU 7.7

**INSTANCES BY CLASS AND ENVIRONMENTAL CONDITION  
CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DE L'ENVIRONNEMENT**

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION- PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	FATAL MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Animal Action (deer)-Action d'animal (chevreuil)	0	61	845	906
Animal Action (moose)-Action d'animal (original)	1	93	323	417
Animal Action (other)-Action d'animal (autre)	0	37	138	175
Surface Slippery-Chaussée glissante	13	489	1413	1915
Loose Gravel-Gravier meuble	0	13	12	25
Snow Drift-Amoncellement de neige	0	44	119	163
Obstruction/Débris-Obstruction/debris	0	20	73	93
View Obstruction/Limited-Visibilité obstruée/limitée	2	109	227	338
Glare-Éblouissement	1	53	84	138
Construction Zone-Zone de construction	1	3	19	23
Defective Driving Surface-Chaussée brisée	0	7	7	14
Shoulders Defective/Inadequate-Accotement brisé/inadéquat	0	6	7	13
Lane Markings Inadequate-Marquage de voie inadéquat sur la chaussée	0	3	8	11
Traffic Control Device Not Working-Dispositif de signalisation hors d'usage	0	0	3	3
Crosswind-Vent traversier	0	15	21	36
Hydroplaning-Aquaplanage	3	34	61	98
Uninvolved Vehicle-Véhicule pas impliqué	0	107	293	400
Uninvolved Pedestrian-Piéton pas impliqué	0	22	61	83
Presence of Prior Accident-Autre accident	0	10	36	46
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>1126</b>	<b>3750</b>	<b>4897</b>

TABLE-TABLEAU 7.8

**INSTANCES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION  
CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE**

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION-PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGES- DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Defective Breaks-Freins défectueux	0	21	36	57
Vision Obstruction/Obscured-Vision obstruée/obscurcie	0	27	67	94
Defective Steering-Direction défectueuse	0	2	13	15
Suspension/Wheel Failure-Défaut de suspension/roue	0	8	18	26
Defective Tires-Pneus défectueux	2	26	41	69
Defective Tow Hitch/Connection- Attelage/connexion défectueux	0	0	9	9
Engine/Power Train-Moteur/propulsion	0	2	20	22
Hood/Door Opening-Capot/porte ouverte	0	1	2	3
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered-Couleur du véhicule/saleté/enneigé	0	0	3	3
Jackknife/Trailer Swing-Mouvement en fermeture de canif	1	3	22	26
Vehicle Modification-Modification du véhicule	0	0	1	1
Exhaust-Echappement	0	0	0	0
Load Shift-Déplacement de la charge	1	1	10	12
Over Dimensioned Vehicle-Véhicule de dimension excédentaire	0	0	3	3
Electrical-Système électrique	0	1	11	12
Defective Headlights-Phares défectueux	0	2	1	3
Defective Rearlights-Feux arrières défectueux	0	2	8	10
<b>TOTAL</b>	4	96	265	365



**SECTION 8**

**DRIVER LICENCE SUSPENSIONS  
SUSPENSIONS DE PERMIS DE CONDUIRE**





TABLE-TABLEAU 8.1

# REPORT ON SUSPENSION SECTIONS

## ÉTAT DES SUSPENSIONS DE PERMIS

SECTION	DESCRIPTION	APRIL AVRIL	MAY MAI	JUNE JUIN	JULY JUIL	AUG AOÛT	SEPT SEPT	OCT OCT	NOV NOV	DEC DÉC	JAN JAN	FEB FÉV	MARCH MARS	TOTAL
84(11)	Convicted of an offence involving alcohol or refusal/ Une infraction comportant la consommation d'alcool ou un refus	8	0	4	6	7	7	17	10	13	4	6	7	89
93(4)	Violation of restriction on licence/ Conduit d'un véhicule en contravention d'une restriction - permis	1	0	3	1	1	0	3	1	2	0	1	0	13
105.1(2)	Failure to stop for a peace officer/ Défaut de s'arrêter à la demande d'un agent de la paix	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
274	Failure to maintain proof of financial responsibility/ Défaut de fournir une preuve de solvabilité	0	0	1	1	0	0	0	4	0	1	2	1	10
276(1)	Failure to satisfy a judgment/ Défaut d'exécuter un jugement	1	3	0	2	2	3	1	1	2	3	2	0	20
281(1)	Being involved in a reportable accident without insurance/ Impliqué dans un accident à signaler – sans assurance	3	3	7	2	5	7	21	4	11	6	0	0	69
298(4)	Loss of all points by a newly licensed driver/ Perte de tous les points – conducteur titulaire d'un nouveau permis	7	9	17	3	9	9	10	8	15	13	16	16	132
298.1(2)	Point offence while unlicensed/ Points enlevés à un conducteur non-titulaire d'un permis	2	4	7	2	12	6	10	6	9	6	10	7	81
300(1)(A)	Convicted for a first offence under Criminal Code of Canada/ Coupable d'une 1 <sup>e</sup> infraction au Code Criminel du Canada	104	122	111	121	107	120	132	131	103	134	140	95	1420
300(1)(B)(X)	Convicted of offence under Criminal Code of Canada/ Coupable d'une infraction au Code Criminel du Canada	2	1	4	5	3	9	7	5	4	2	3	5	50
300(1) (B.1)(N)	Order directing a discharge under Criminal Code of Canada/ Ordonnance de libération en vertu du Code Criminel du Canada	0	2	1	1	1	0	1	0	1	2	3	1	13

300(1)( C )	Loss of all 10 points/ Perte de tous les 10 points	24	18	30	21	39	20	40	28	40	22	35	22	<b>339</b>
302(1)	First offence while being a probationary driver/ Première infraction – titulaire d'un permis probatoire	10	4	6	6	13	6	6	8	6	3	6	6	<b>80</b>
302(2)	Second suspension for offence under Criminal Code of Canada/ Deuxième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	14	18	17	13	13	13	11	13	4	25	18	12	<b>171</b>
302(2.2)	Third Suspension for an offence under Criminal Code of Canada/ Troisième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	4	1	2	4	2	0	6	4	1	7	7	2	<b>40</b>
302(3)(D)	First suspension for offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC/ Première suspension, infraction – article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	43	59	47	39	26	33	68	39	53	42	70	32	<b>551</b>
302(3)(E)	Second suspension for an offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC/ Deuxième suspension, infraction – infraction – article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	14	9	13	8	8	12	12	10	22	11	12	11	<b>142</b>
302(4)	Second/subsequent offence while being a probationary driver/ Deuxième infraction suivante – titulaire d'un permis probatoire	0	0	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0	<b>8</b>
302(5)	Operating or permitting the operation of an uninsured motor vehicle/ Conduire ou permettre de conduire un véhicule à moteur non assuré	52	51	47	40	61	42	85	52	70	43	79	51	<b>673</b>
305.1	Failure to pay fee for licence or driving privileges/ Défaut de verser les droits requis pour permis ou droits de conducteur	2	2	0	7	5	0	3	2	0	2	6	2	<b>31</b>
305.1(2)	Cheque not honoured by an appropriate financial institution/ Chèque non honoré par l'institution financière appropriée	4	1	4	10	7	5	6	2	0	8	5	6	<b>58</b>
307(1)	Suspension for a conviction in another province or country/ Suspension – coupable d'une infraction dans un autre pays/province	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	<b>5</b>
309(A)	Failure to provide satisfactory medical certificate/ Défaut de remettre un rapport médical satisfaisant	11	9	7	37	18	19	11	19	15	17	13	19	<b>195</b>
309(B)	Failure to complete a driver's test/ Défaut de réussir l'épreuve de conduite	4	1	2	13	8	4	2	4	6	1	3	3	<b>51</b>
309( C )	Failure to complete a driver's test and supply medical/ Défaut de réussir l'épreuve de conduite et de fournir un rapport médical	3	0	1	3	1	2	0	0	0	6	3	1	<b>20</b>
309(D)	Failure to supply satisfactory vision test/ Défaut de fournir un examen de la vue acceptable	0	1	2	2	0	0	0	0	1	2	0	3	<b>11</b>
347.1	Default in payment of fine/ Défaut de payer une amende	651	527	612	829	647	733	1009	859	471	1095	615	930	<b>8978</b>
<b>TOTAL</b>		<b>965</b>	<b>846</b>	<b>946</b>	<b>1178</b>	<b>997</b>	<b>1053</b>	<b>1464</b>	<b>1210</b>	<b>850</b>	<b>1455</b>	<b>1055</b>	<b>1232</b>	<b>13251</b>

## **SECTION 9**

### **OFF-ROAD VEHICLE STATISTICS STATISTIQUES SUR LES VÉHICULES HORS ROUTE**



**TABLE-TABLEAU 9.1**

**NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF  
OFF HIGHWAY COLLISION  
NOMBRE DE VÉHICULE SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE DE COLLISIONS  
ROUTE**

TYPE OF VEHICLE-TYPE DE VÉHICULE	FATAL-MORTELS			PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Three Wheeler-Trois-roues	0	0	0	4	10	8
Four Wheeler-Quatre-roues	5	5	4	80	84	76
Dirt Bike-Moto hors route	0	1	1	16	16	19
Motorized Snow Vehicle-Motoneige	5	0	1	19	12	16
Other (ie. Car, Farm Equip.) Autre (p. ex. : auto, équipement agricole)	0	1	0	7	5	5
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>126</b>	<b>127</b>	<b>124</b>

TABLE-TABLEAU 9.2

**NUMBER OF DRIVERS INJURED OR KILLED BY AGE  
NOMBRE DE CONDUCTEURS TUÉS OU BLESSÉS SELON L'ÂGE**

AGE-ÂGE	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Under 16-Moins que 16	0	5	5
16 - 25	0	39	39
26 - 40	1	21	22
41 - 65	5	21	26
Over 65-65 et plus	0	2	2
Unknown-Inconnu	0	6	6
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>100</b>

TABLE-TABLEAU 9.3

**NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND AGE  
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET L'ÂGE**

AGE-ÂGE	FATAL-MORTELS	PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Under 16-Moins que 16	0	12	12
16 - 25	0	47	47
26 - 40	1	29	30
41 - 65	5	29	34
Over 65-65 et plus	0	4	4
Unknown-Inconnu	0	8	8
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>129</b>	<b>135</b>

**TABLE-TABLEAU 9.4**

**NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND SEX  
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE SEXE**

<b>SEX-SEXE</b>	<b>FATAL-MORTELS</b>	<b>PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES</b>	<b>TOTAL</b>
Male-Hommes	6	102	108
Female-Femmes	0	27	27
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>129</b>	<b>135</b>

**TABLE-TABLEAU 9.5**

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LIGHT CONDITION  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE CONDITION D'ÉCLAIRAGE**

<b>LIGHT CONDITION-CONDITION D'ÉCLAIRAGE</b>	<b>FATAL-MORTLES</b>	<b>PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES</b>	<b>TOTAL</b>
Daylight-Jour	3	68	71
Dark-Obscurité	3	35	38
Dusk-Crépuscule	0	3	3
Dawn-Aurore	0	1	1
Artificial Light-Lumière artificielle	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>113</b>

**TABLE-TABLEU 9.6**

**NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE  
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LE CATÉGORIE ET LE MOIS**

<b>MONTH-MOIS</b>	<b>FATAL-MORTELS</b>	<b>PERSONAL INJURY- BLESSURES CORPORELLES</b>	<b>TOTAL</b>
January-Janvier	1	6	7
February-Février	0	9	9
March-Mars	1	8	9
April-Avril	0	9	9
May-Mai	0	13	13
June-Juin	1	11	12
July-Juillet	1	12	13
August-Août	0	16	16
September-Septembre	0	4	4
October-Octobre	1	9	10
November-Novembre	1	4	5
December-December	0	6	6
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>113</b>



**TABLE-TABLEAU 9.7**

**NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE  
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS**

<b>MONTH-MOIS</b>	<b>FATAL-MORTELS</b>	<b>PERSONAL INJURY-BLESSURES CORPORELLES</b>	<b>TOTAL</b>
January-Janvier	1	6	7
February-Février	0	14	14
March-Mars	1	9	10
April-Avril	0	10	10
May-Mai	0	15	15
June-Juin	1	13	14
July-Juillet	1	15	16
August-Août	0	21	21
September-Septembre	0	5	5
October-Octobre	1	11	12
November-Novembre	1	4	5
December-Décembre	0	6	6
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>129</b>	<b>135</b>





